



**LA SCELTA**  
Il progetto prevede nuovi posti auto vicino al capolinea Abbiategrasso del metrò 2  
(Newpress)

**ABBIATEGRASSO PREVISTI I 150 POSTEGGI**

## Sì del parlamentino al progetto preliminare del nuovo parcheggio



**GIUSEPPE CANTÙ**

«Io sono scettico sull'opera: secondo me non verrà mai realizzata  
Meglio lasciare tutto così»



**PIETRO DE CHIRICO**

«Sarebbe stato meglio realizzarlo in contemporanea alla stazione metropolitana  
Si cerca di rimediare dopo»

di **MARIANNA VAZZANA**

- MILANO -

**PARCHEGGIO** d'interscambio

di piazza Abbiategrasso. Se ne discute da anni. Commercianti e residenti a ridosso del capolinea della metro verde lo considerano «un'opera solo sulla carta, difficile realizzarla dopo anni di discussioni e dietrofront», è il ritornello. Ma un passo avanti c'è: il Consiglio di Zona 5 ha espresso nei giorni scorsi parere favorevole alla «realizzazione di autostazioni e parcheggi in piazza Abbiategrasso». Con un'unica osservazione viabilistica, «trasformare a doppio senso di circolazione via Dudovich nel tratto Dini-Bellarmino». Era stata la Zona 5 a chiedere una modifica sostanziale al primo progetto, chiedendo di cassare la struttura multipiano originariamente prevista e di creare al suo posto una struttura a raso, «meno costosa e più utile al quartiere». La Zona punta a non incentivare l'ingresso di auto in città, sottolineando che ad Assago è già disponibile un parcheggio d'interscambio con la M2. Il nuovo progetto (a cura di **Metropolitana Milanese**) è stato esaminato dalla commissione Ambiente: la capienza è di 150 posti auto, di cui tre per disabili, e 15 stalli per moto. Sul lato a nord si nota un'area verde arricchita con arbusti e alberature. Non mancheranno illuminazione, videosorveglianza, segnali per indirizzare i veicoli e casse automatiche con protezione antivandal. Poi si prevede l'organizzazione della viabilità nelle vie Du-

dovich e Dini «mediante anello a senso unico» (aspetto che la Zona chiede di modificare).

**PREVISTA** anche la moderazione della velocità tramite un sistema di castellane. Concludono l'opera un percorso ciclabile, che si salderà alle piste già esistenti, una bicistazione coperta ad accesso controllato (con 150 posti bici e rastrelliere a due livelli) e un'altra scoperta ad ingresso libero (con 138 posti per le due ruote). «Con minori risorse - afferma il presidente del CdZ 5 Aldo Ugliano - e privilegiando parcheggi di superficie e strisce blu, si doterà il capolinea della metropolitana di una necessaria area di parcheggio, in più si potrà espandere la sosta regolamentata». I costi, sottolinea il parlamentino, si abbattano: da 18 milioni di euro si passerebbe a 3. E l'iter è ancora lungo: il progetto preliminare, spiegano sempre dalla Zona, dovrà diventare definitivo e poi esecutivo. Ma nel quartiere non tutti sono fiducio-



si: «Secondo me questo parcheggio non si farà mai. Meglio, a questo punto, lasciare le cose come stanno», afferma l'edicolante Giuseppe Cantù. E secondo Pietro De Chirico, cartolibrario, «il parcheggio si sarebbe dovuto costruire contemporaneamente alla stazione metropolitana. Come al solito si cerca di rimediare dopo anni».

## L'INTERVENTO

di MANUELA DUINA\*



## LA SCELTA MIGLIORE

**LA PRIMA** versione del parking Abbiategrasso contraddiceva le scelte politiche volte a scoraggiare l'uso dell'auto in città e a incentivare, invece, l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico locale. La seconda rappresenta, al contrario, una scelta di coerenza e oculata dal punto di vista economico. Oltre al risparmio, non indifferente in quanto il costo dell'intervento passa da 18 a 3 milioni e quello di ogni singolo posto auto viene dimezzato (da 40 a 20 mila euro), sottolineo che questo secondo progetto consentirà di abbracciare le politiche ambientali che l'amministrazione promuove. Ci sarà un ampio spazio per il ricovero delle biciclette, che potranno sia essere custodite in un luogo protetto e sia essere parcheggiate in rastrelliere. In più la possibilità di realizzare una pista ciclabile continua, dalla periferia sud fino a piazza Abbiategrasso. Soprattutto, è positivo il fatto che il Comune abbia seguito la linea dettata dal Consiglio di Zona: realizzare un parcheggio a raso anziché interrato è la proposta lanciata a suo tempo dal presidente del CdZ 5 Aldo Ugliano.

**\*Presidente Commissione Ambiente del CdZ 5**