

Il nodo di interscambio

M4 a Segrate: fondi per il progetto

Dalla Regione 400mila euro. Nell'hub anche treni ad alta velocità

MILANO

Quattrocentomila euro per finanziare la seconda fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'hub metropolitano denominato "Porta Est Milano" e il contestuale prolungamento della nuova **Metropolitana 4** fino a Segrate, appena oltre l'aeroporto di Linate. È quanto prevede una delibera approvata ieri dalla Giunta regionale.

«Stanziamo 400.000 euro sul milione di euro necessario per completare questa fase progettuale da affidare a **Metropolitane Milanese** – precisa Claudia Terzi, assessore regionale a Infrastrutture e Trasporti –. A questi si aggiungono i 110.000 euro precedentemente stanziati per lo studio di fattibilità. Il progetto valuterà le modalità migliori per riqualificare il trasporto pubblico nell'est milanese. Intendiamo quindi completare la reda-

zione del progetto di fattibilità tecnica ed economica di tutto l'hub metropolitano "Segrate Porta Est Milano", comprensivo del prolungamento della **linea M4** a est di Linate, compiendo un ulteriore passo in avanti nella direzione giusta».

«**L'obiettivo** – prosegue Terzi – è realizzare una stazione per l'Alta Velocità ferroviaria, in analogia a **Milano-Rogoredo** e **Rho-Fiera**, che possa servire l'asse ferroviario ad est di **Milano**. La linea Alta Velocità **Milano-Brescia** è una realtà, la sua prosecuzione verso Venezia lo sarà nei prossimi anni con i lavori sulla tratta **Brescia-Verona**. Il nuovo hub metropolitano, in sostituzione dell'attuale fermata ferrovia-

ria di Segrate, si candida così a diventare un nodo di interscambio tra treni suburbani, treni a lunga percorrenza, treni ad Alta Velocità e trasporto pubblico lo-

cale. Proprio in quest'ottica è determinante prevedere il pro-

lungamento della **Metropolitana 4** tra Linate e Segrate».

Gi.An.

