

LAMBRATE Conclusi i lavori di fronte alla stazione. Il sottopasso collega la ferrovia al metrò

Apri il tunnel sotterraneo E la piazza chiude alle auto

Marianna Vazzana (serv. p e p.)

→ Il fiore all'occhiello è il tunnel sotterraneo: 90 metri che collegano il mezzanino della metropolitana verde alla stazione di Lambrate. Poi c'è la grande tettoia trasparente che copre il passaggio pedonale esterno e apre lo sguardo a uno slargo che profuma di nuovo, off limits ai veicoli (esclusi mezzi pubblici, taxi e auto dei residenti). È il nuovo volto di piazza Bottini, inaugurato ieri in pompa magna. Un'opera progettata da Metropolitana Milanese e costata circa 12 milioni e mezzo di euro, di cui sei provenienti dalle casse statali.

TAPIS ROULANT E NEGOZI

«Restituiremo, completamente riqualficata e ristrutturata, piazza Bottini alla città», afferma il sindaco Letizia Moratti, intervenuta al taglio del nastro insieme all'assessore ai Lavori pubblici Bruno Simini e ai presidenti di Metropolitana Milanese Lanfranco Senn e di Atm Elio Catania. «Un intervento significativo - continua - che ha comportato la riorganizzazione delle fermate di tram, bus e taxi, delle aree di sosta e delle zone destinate al commercio

DARSENA

ambulante». Accanto al nuovo sottopasso pedonale, completo di tapis roulant, ci sono già 340 metri quadrati destinati a futuri negozi. Non mancano ascensore, scale mobili e percorsi tattili per i non vedenti. E sulla piazza sono spuntati nuovi arbusti (compresi tre cedri "trapiantati" nelle piazze Bottini e Gobetti) e un impianto di irrigazione automatico.

Il cantiere, durato due anni e mezzo, ha creato non pochi disagi ai cittadini. «Ma abbiamo tenuto costantemente informati i cittadini - spiega l'assessore Simini - con depliant illustrativi e messaggi inviati ai cellulari con tecnologia "bluetooth"». E «finalmente - commenta il presidente del Consiglio di zona 3 Pietro Viola - si è conclusa l'opera, a cui



abbiamo collaborato anche noi».

NUOVI BUS DI QUARTIERE

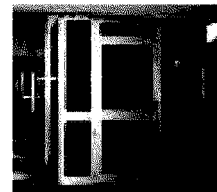
La viabilità della piazza è stata modificata: il transito è vietato alle auto private, escuse quelle dei residenti. A controllare i passaggi, una sfilza di telecamere. Ma ci sono buone notizie per gli amanti dei mezzi pubblici. Nella zona arrivano due nuovi Radiobus notturni di quartiere: il Q39, che raggiunge Lambrate e Rubattino, e il Q75, diretto nelle zone Udine e Rizzoli. Non solo: è nata la nuova linea 39, in servizio tra piazzale Loreto e via Pitteri, con corse prolungate fino a Redecesio.

ACCANTO AI BINARI

Gli ascensori? «Da sempre fuori servizio»

Bella piazza Bottini lustrata a nuovo e infiocchettata dopo due anni e mezzo di cantiere, restituita al quartiere piena di comodità. Peccato che a pochi passi, dentro la stazione di Lambrate, gli ascensori che dai binari portano al piano terra e viceversa non abbiano mai funzionato. «Mancano i collaudi», denuncia la consigliera di zona 3 Mariolina De Luca (Verdi). Non solo: «Spesso - aggiunge - anche le scale mobili verso piazza Monte Titano sono fuori uso. Chiederò di convocare una commissione Lavori pubblici invitando i tecnici delle ferrovie».

[m.v. (serv. p e p.)]



LE NOVITÀ

Nella foto, la nuova piazza Bottini. Si vede l'ingresso del tunnel, uno scorcio della pensilina trasparente e lo spiazzo senza auto. Sarà aperto solo a mezzi pubblici, taxi e veicoli dei residenti