

Settimana scorsa il vertice dei sindaci del Vimercatese dopo l'inserimento nella Finanziaria di nuove risorse per il sistema metropolitano, incluso lo sviluppo della Verde: obiettivo, recuperare almeno il necessario per arrivare, finalmente, alla fase operativa

Fondi per progettare anche la linea M2 a Est «Ora tavolo con Milano»

I primi cittadini potrebbero incontrare la giunta Sala entro gennaio «Occorre capire quanto avremo a disposizione per il territorio»

**MOBILITÀ
LEGGE DI BILANCIO
DELLO STATO**

di **Michele Boni**

I sindaci della Brianza Est vogliono un tavolo politico con il Comune di Milano per parlare del tanto agognato prolungamento della metro 2 da Cologno Monzese a Vimercate.

A fare il punto della situazione è stato il primo cittadino di Agrate Simone Sironi che sta tenendo i contatti con Palazzo Marino. «Venerdì ci siamo riuniti per discutere tra noi sindaci interessati dalla tratta sia dello studio di fattibilità portato avanti da MM (Metropolitane Milanesi) di cui dovremmo aver riscontro verso la fine del mese in corso - ha affermato Sironi -, sia sul fronte più politico. Abbiamo appreso con piacere che l'implementazione dei

trasporti pubblici siano progetti compresi all'interno della finanziaria del governo, ma vorremmo capire quanti soldi arriveranno a Milano e quanti la giunta Sala vorrà investire nello specifico su quest'opera che il nostro territorio attende da tempo».

Proprio per questo motivo Sironi insieme ai colleghi Francesco Cereda di Vimercate, Mauro Capitanio di Concorezzo, Marco Troiano di Brugherio e Luca Maggioni di Carugate oltre a incontrarsi di persona, stanno stendendo una lettera congiunta da indirizzare all'assessore ai Trasporti e Infrastrutture di Mi-

lano Arianna Censi per avere un summit a breve.

«La bozza è praticamente pronta

- ha proseguito Sironi - Intanto ho preso anche contatti con una collaboratrice di Censi, che ci ha già confermato in modo informale che potremmo vederci presto, presumibilmente entro quindici giorni». Soddisfatto anche il sindaco di Concorezzo Mauro Capitanio. «Una novità importante arriva dalla conferma dei fondi per lo sviluppo della tratta nella finanziaria 2022 del Governo. È sicuramente un segnale molto positivo - ha dichiarato il borgomastro concorezzese - Lo stu-

dio di dettaglio dei percorsi insieme ai tecnici prosegue ma adesso il prossimo passo imprescindibile è l'incontro che abbiamo richiesto con l'assessore alla mobilità di Milano, Arianna Censi, per un dettaglio maggiore sui fondi a disposizione e sulle prossime scadenze».

Sulla stessa linea di pensiero anche il primo cittadino di Vimercate, Francesco Cereda, che ha confermato «la necessità di capire da Palazzo Marino quale priorità abbia la metrotramvia che dovrebbe collegare la Brianza Est con Milano».

Vimercate, Concorezzo, Agrate, Brugherio e Carugate sono abbastanza convinte che ci possa essere qualche sviluppo importante per quest'opera tanto desiderata facendo leva su un post di qualche giorno fa del sindaco di Milano Beppe Sala. «Riguardo al trasporto pubblico locale, architrave del nostro progetto della città a 15 minuti, nella finanziaria 2022 sono previste risorse per i lavori di prolungamento delle metropolitane M1 (verso Baggio - Olmi - Valsesia) e M4 (da Linate verso Segrate) e per i progetti di prolungamento della M2 (verso il vimercatese) e della M3 (da San Donato verso Paullo) - ha scritto Sala -. Inoltre sono stati stanziati i fondi per progettare il prolungamento da

Peschiera verso Crema e quelli per lo studio di fattibilità di M6 che interesserà la parte sud del milanese in connessione con le linee della metropolitana 2 e 3».

L'articolo della relazione tecnica della legge di bilancio dello Stato è il 132 (per i curiosi, a pagina 357 del documento): si intitola "Metropolitane nelle grandi aree urbane" e prevede una serie di finanziamenti per Milano, Napoli, Roma e Torino e stanziava 50 milioni nel 2022, 50 nel 2023, 100 nel 2024, 200 l'anno dopo, 250 nel 2026 e a crescere poi fino al 2036. ■



Il mega capitolo di spesa nazionale riguarda il Milanese, Napoli, Roma e Torino parte da 50 milioni nel 2022



Altri 50 milioni di euro sono previsti nel 2023, poi a crescere di anno in anno fino ai 300 messi a bilancio nel 2036

Le notizie e i fatti della provincia di Monza e Brianza giorno per giorno in diretta sul nostro sito internet www.ilcittadinomb.it



