

I TRASPORTI

Prolungamento
della linea Lilla
fino a Monza
il governo apre

.....
In tre mesi pronto
lo studio di fattibilità

ILARIA CARRA A PAGINA VII

I TRASPORTI/IL MINISTRO DELRIO: "LAVORIAMO CON IL COMUNE"

Il governo apre sulla Lilla allungata a Monza

ILARIA CARRA

IL progetto è ancora agli inizi, parte in questi giorni lo studio di fattibilità affidato a **Metropolitana milanese**, sarà pronto in tre mesi. Ma il prolungamento del **metrò 5** fino in Brianza incassa già una disponibilità di massima del governo a supportare in futuro l'opera, inserita tra le trenta infrastrutture strategiche da realizzare nei prossimi anni. È il ministro alle Infrastrutture, Graziano Delrio, in visita a Milano per un viaggio sulla Lilla tra San Siro e Garibaldi, a non chiudere la porta. Anzi a dire in merito che «aspettiamo gli esiti dello studio di fattibilità, stiamo già lavorando con il Comune, poi si vedrà».

La Lilla oggi viaggia da San Siro Stadio a Bignami. E i passeggeri sono in crescita: dai 55 mila di prima dell'estate si è passati a una media di 130mila viaggiatori al giorno. A ottobre, con l'apertura di Gerusalemme e Monumentale, hanno già viaggiato sul metrò 5 circa 3 milioni di persone, più del doppio degli 1,4 dell'ottobre 2014. Sono cifre che supportano Delrio quando dice che nel campo delle metropolitane «quella di Milano è un'esperienza molto virtuosa anche nella gestione e che tutte le città dovrebbero seguirne l'esempio». E confortano la volontà di Palazzo Marino di allungare la linea 5. L'intenzione è di spostare il capolinea di oggi che è Bignami in prima battuta fino a Bettola, dove per il prossimo anno dovrebbe terminare un altro prolungamento tanto atteso, quello della linea Rossa. È qui che allora si punta a creare la stazione di interscambio tra la 5 e la 1. Da Bettola, poi, si ipotizza di arrivare alla Villa Reale in tre tappe, toccando la "Cittadella istituzionale" nata

sulle ceneri della Caserma IV Novembre, l'ospedale San Gerardo e il parco di Monza. Sei o sette fermate che dovrebbero costare circa un miliardo, alle quali potrebbero aggiungersene altre tre o quattro dal lato di San Siro, da allungare fino a Settimo milanese (circa 500milioni da mettere in conto). Per l'assessore alla Mobilità, Pierfrancesco Maran, «tra le opere nuove il prolungamento fino a Monza è certamente il più utile che si possa fare». A completare la linea 5 manca poi l'ultima stazione, Tre Torri a Citylife, che dovrebbe essere inaugurata sabato. E che accrescerà la rete cittadina sulla quale negli ultimi sei mesi, dice Atm, sono 19 i milioni di passeggeri in più rispetto allo stesso periodo del 2014. Più viaggiatori: la metà è legata all'effetto Expo, un quarto arriva dalla Lilla e il resto da milanesi che si sono convertiti ai mezzi pubblici.



IN VIAGGIO
Il ministro dei Trasporti Graziano Delrio visita la linea M5 e apre al progetto per far arrivare il metrò a Monza

