

Piano da 30 milioni per l'hub delle metrò

Tra Cinisello e Monza la porta d'accesso dall'hinterland alla città metropolitana

CINISELLO BALSAMO (MILANO)

Oggi è un'immensa distesa di spazi dismessi sulla direttiva Cinisello-Monza, in un'area strategica servita da tangenziali e autostrade. Dopo l'accordo di Programma sottoscritto ieri in Comune a Cinisello con la Regione Lombardia e gli operatori privati - accordo che prevede interventi di oltre 30 milioni di euro - questa zona conosciuta come Bettola-Auchan, sarà uno degli spazi strategici per l'interconnessione fra la Brianza, l'area metropolitana milanese e la stessa Milano. Un accordo, conferma il sindaco di Cinisello Siria Trezzi, «che rilancerà una delle zone degradate del Comune, il quartiere di Bettola, e che favorirà il rilancio del trasporto pubblico, perché qui sorgerà l'hub di interscambio, il mega parcheggio per chi utilizzerà le stazioni di Bettola della M1 e della M5 per raggiungere il centro di Milano».

Un intervento, quello sottoscritto, che prevede investimenti da parte dei quattro privati proprietari dell'area per 31 milioni di euro. In questa "porta di accesso"

Sottoscritto ieri l'accordo di programma con la Regione e i privati: a Bettola un'area di interscambio con i capolinea delle metropolitane milanesi

all'area metropolitana verrà realizzato un parcheggio multipiano, che sarà gestito dal Comune, con 2.500 posti auto. Oltre alle stazioni delle due metropolitane, verrà realizzata la nuova stazione degli autobus che collegano l'hinterland a nord di Milano. Una grande piazza pubblica della mobilità con bici stazione, comprensiva di noleggio e ciclofficina per 500 bici. L'accordo prevede inoltre importanti opere di riorganizzazione della viabilità, con un investimento complessivo di 2,6

milioni di euro. Fra queste, la nuova strada di collegamento con il Comune di Monza, opere di potenziamento della viabilità, con strade che diventano a doppia corsia di marcia nel quartiere Bettola con l'ingresso diretto sulla superstrada (SS36) e verso l'A4 Milano-Venezia.

Prende forma il raccordo sotterraneo in galleria tra la superstrada e la tangenziale Nord A 52, un progetto approvato nel 2002, ma sempre rimasto sulla carta. Ulteriori due milioni di euro verranno spesi per la mobilità sostenibile, a partire dalle costruzioni di circa cinque chilometri di piste ciclabili in grado di collegare i parchi cittadini e Monza. È questo un accordo fra pubblico e privato, su aree che il privato rende al Comune di Cinisello a saldo di oneri di urbanizzazione, in vista del futuro piano di intervento che interesserà questo ambito cinisellese. Vista la valenza strategica in cui si inserisce l'intervento, gli enti sottoscrittori si impegnano a costituire una cabina di regia quale organismo di consultazione, promozione e coordinamento, a cui possono partecipare anche altri soggetti pubblici e privati interessati.

Gli accordi sottoscritti non hanno nulla a che vedere con le autorizzazioni, che in una fase successiva, dovranno essere concordati fra Comuni e privati relativi al completamento del nuovo centro commerciale Auchan e del centro direzionale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





L'area Bettola-Auchan tra Cinisello e Monza