

Riparte la metropolitana per Bettola Meno di 2 chilometri in otto anni

Dopo il lungo stop, il nuovo traguardo è fissato per la fine del 2019

di MARTINO AGOSTONI

-MONZA-

NUOVE recinzioni e ruspe al lavoro, il grande scavo del futuro capolinea è ancora allagato ma tutta l'area attorno è stata ripulita e sembra tutto pronto per completare il prolungamento della linea 1 del metrò verso Monza.

HA RIPRESO attività il cantiere che deve portare fino a Bettola la metropolitana, spostando di 1,9 chilometri il capolinea della Rossa da Sesto Primo Maggio al confine con Monza, e ieri la fase di preparazione della ripresa degli scavi veri i propri sembrava a buon punto.

In linea con le previsioni date nei mesi scorsi quando è stata annunciata, dopo oltre due anni di stop del cantiere, la ripresa dei lavori. A giugno i primi operai sono tornati lungo il prolungamento incompleto della linea 1, un'area di lavoro rimasta abbandonata da metà 2015, per eseguire quegli interventi preliminari necessari a sistemare quanto lasciato da due anni di degrado, compresa una piccola baraccopoli di famiglie rom. L'obiettivo: predisporre le condizioni per la ripartenza del cantiere in un paio di mesi, più altri 60 giorni per aggiornare il progetto esecutivo dell'opera rimasta a metà.



PREVISIONI Il prolungamento della M1 era una delle infrastrutture annunciate per Expo 2015

Pochi giorni prima di Ferragosto l'assessore milanese alla Mobilità, Marco Granelli, ha dato un aggiornamento confermando che la fase preliminare alla ripresa dei lavori sta procedendo secondo i tempi previsti. Il progetto esecutivo aggiornato, aveva annunciato in quella sede, sarebbe stato pronto in tempo per far ripartire gli scavi a settembre.

Il ritorno delle ruspe a Bettola fa



IL RITORNO DELLE RUSPE L'area è rimasta abbandonata da metà 2015. A giugno gli operai avevano trovato all'interno anche una baraccopoli

scattare in queste settimane il nuovo conto alla rovescia per la conclusione dell'opera entro 750 giorni, secondo il piano dei tempi dato a giugno.

E dovrebbe essere finalmente la fase conclusiva di un intervento avviato nel 2011 e che, se non ci saranno ulteriori imprevisti, ci avrà impiegato 8 anni per prolungare di 1,9 chilometri i binari del metrò fino al confine con la Brianza e realizzare due nuove stazioni di Sesto Restellone e Bettola.

EPPURE l'ultimo (breve) tratto della linea 1 verso nord era una di quelle infrastrutture annunciate per Expo 2015, e con una spesa «contenuta» in 206 milioni di euro, ma, anche stavolta, sono lavori che sono rientrati nell'elenco delle opere pubbliche italiane che hanno pescato la carta degli imprevisti.

C'è stato il fallimento di alcune imprese coinvolte nell'appalto e l'allagamento del cantiere a causa dell'innalzamento della falda acquifera, e dopo i primi anni di avvio del progetto, i lavori non hanno rispettato né i tempi previsti, fermandosi a metà 2015, né il budget iniziale.

Si è dovuto attendere la fine del 2016 quando è stato siglato il Patto per Milano tra Renzi e Sala e il Cipe sbloccò i fondi per coprire i costi extra causati dall'allagamento del cantiere, e a fine maggio Metropolitane Milanesi spa è arrivata a riaffidato i lavori a una nuova impresa. Nei prossimi giorni, quando sarà confermata la ripresa degli scavi, riparte un nuovo conto alla rovescia: il primo treno metropolitano alle porte di Monza è atteso per la fine del 2019, con oltre 4 anni di ritardo, e con un costo di 23 milioni di euro in più rispetto alla previsione iniziale.

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

PRIMO PIANO

Riparte la metropolitana per Bettola Meno di 2 chilometri in otto anni

Il lungo stop. Il nuovo traguardo è fissato per la fine del 2019

INAUGURAZIONE
54 | 15 | 17
Settembre 2017
Dalle 10.00 alle 18.00

CREO
LUBE CREO STORE LISSONE
www.lubecreo.com