

Sarà una stazione senza barriere

Cantieri al capolinea del metrò di Cologno Nord per agevolare gli utenti disabili

di **LUCA ZORLONI**

— COLOGNO MONZESE —

VIA GLI OSTACOLI e le barriere architettoniche: con un progetto da 1 milione e 400mila euro Metropolitana Milanese disegna la stazione di Cologno Nord a misura di utenti con disabilità. Ascensori panoramici, una galleria di di vetro e acciaio tra le banchine, percorsi dedicati per persone ipovedenti, parcheggi riservati: è un programma ambizioso quello che la società meneghina ha avviato al capolinea colognese, complicato dalla particolare conformazione della stazione. La struttura a ponte è un continuo saliscendi di scale per accedere alle banchine; la posizione è decentrata e difficile da raggiungere a piedi, con i marciapiedi dissestati e senza rampe di accesso; i posti auto riservati invece, appena sette, sono incastrati nell'angolo del parcheggio più distante dal capolinea: per i utenti disabili prendere il metrò a Cologno è un'impresa. Da qui l'intervento, che dovrebbe concludersi entro fine anno.

LA STAZIONE quindi cambia look: le facciate esterne saranno movimentate da due ascensori panoramici, in vetro antisfondamento, per consentire un rapido collegamento tra il piano terra e il mezzanino; oltre i tornelli, i passeggeri in sedia a rotelle attraverseranno una passerella di cristallo e acciaio che si allarga sopra le pensiline per raggiungere gli ascensori che servono il livello treni. Le banchine saranno allungate e a ridosso della stazione sarà ricavata un'isola di passaggio per non intralciare le operazioni di imbarco sui convogli con gli accessi dal mezzanino. E ancora: bagni più confortevoli; un nuovo sistema di segnaletica e di illuminazione; installazione di un impianto di televisione a circuito chiuso. Via la gomma a bolle dal pavimento, la sostituirà un simil ardesia dotato di inserti con scanalature, il cosiddetto sistema Loges, che funge da



LAVORI Alla stazione di Cologno Nord si distinguono le impalcature per realizzare l'ascensore e la passerella di vetro sopra le pensiline

traccia tattile per l'orientamento delle persone cieche. La superficie a rilievi sarà adottata anche all'esterno, per guidare alla stazione dei bus e ai posteggi, in tandem con mappe tattili. Si quadruplicano anche i posti auto riservati e saranno avvicinati alla stazione: 22 nel parcheggio Atm e 6 in quello libero. Non cambia invece, il fronte degli aumenti sui biglietti. Come annunciato ad agosto, da oggi scatta il rincaro meneghino del 50% sulle tratte urbane, che si farà sentire anche per i pendolari dell'hinterland: +14%, in uno solo mese una corsa Cologno-Milano passa così da 1,70 euro a 1,90.

OLTRE I TORNELLI

Comfort

Ascensori panoramici e un corridoio in vetro e acciaio faciliteranno l'accesso al mezzanino
Passeranno da 7 a 28 i posteggi riservati



Ticket

Da oggi scatta il rincaro del 50% sulle linee urbane che per i passeggeri dell'hinterland si traduce in un aumento del 14 per cento da 1,70 euro a 1,90

ALL OPERA

Sarà una stazione senza barriere
Lavori al capolinea del metrò di Cologno Nord per agevolare gli utenti disabili

CENTRO COMMERCIALE VULCANO

Eleganza senza confini

DOMENICA 4 SETTEMBRE APERTO
PER FORTI SCONTI SU TUTTI I PRODOTTI DELLA SPESA