

Via all'operazione salvataggio per il vecchio tram della Comasina

Il Comune di Milano ha chiesto il rifinanziamento al Ministero



Il tram della Comasina ha cent'anni e rischia una nuova chiusura per motivi di sicurezza

di GABRIELE BASSANI

— LIMBIATE —

PER SALVARE il tram della Comasina, il tempo stringe ma qualcosa si muove. Negli ultimi dieci giorni sono giunti segnali incoraggianti sul futuro della linea tranviaria che collega Limbiate a Milano, attestandosi alla fermata Comasina della linea 3 della metropolitana e consentendo così di raggiungere comodamente ogni zona del capoluogo.

Una linea con più cent'anni di storia, che rischia una nuova chiusura, come già accaduto in passato, per la mancanza di una serie di standard richiesti dalle nuove normative. L'ultima nota positiva arriva da Siria Trezzi, delegata alla Mobilità per la Città Metropolitana

di Milano che informa della presa in carico da parte del Comune di Milano, attraverso Metropolitana Milanese, del progetto per la riqualificazione a suo tempo finanziato dal Governo inoltrando conseguentemente istanza al Ministero per riottenere in tempi rapidi il finanziamento revocato, di 58,9 milioni di euro. La richiesta è stata inoltrata dal Comune di Milano il 18 novembre. «Al contempo - informa la consigliera Trezzi- Regione Lombardia si è detta disponibile a destinare la propria quota regionale già impegnata per l'attuazione della ricostruzione (circa 12,8 milioni di euro) ad un intervento di manutenzione straordinaria della linea volto al ripristino delle condizioni di sicurezza e ha manifestato disponibilità alla richiesta di fondi aggiuntivi per il rinnovo completo del materiale rotabile (6 tram bidire-

zionali), uno degli elementi di maggiore criticità in termini di sicurezza della linea».

«Queste iniziative - scrive la Trezzi ai comitati e alle associazioni che da anni si battono per salvare la linea - saranno sottoposte all'attenzione dell'Ustif (Ufficio speciale trasporti a impianti fissi), che già in passato aveva disposto la chiusura della linea. Una decina di giorni fa la questione del tram della Comasina è tornata di nuovo all'attenzione della Camera dei Deputati con un'interrogazione presentata da Massimo De Rosa del Movimento 5 stelle. Le iniziative ci sono ma i comitati dei pendolari vogliono vedere qualcosa di concreto e si aspettano che già nelle prossime settimane siano effettuati gli interventi minimi di messa in sicurezza per evitare che si arrivi poi alla chiusura della linea, con tutti i disagi conseguenti.

