

Metrò 5, via ai test nel tunnel più profondo di Milano

Lavori completati al 90 per cento. Cinque stazioni della «lilla» in funzione dall'aprile del 2015

Già a 26 metri sotto terra, la stazione del metrò Lotto, quella di lilla vestita, è quasi pronta. Nella più profonda delle fermate milanesi, già da giorni vanno in scena i collaudi, con i nuovi treni che sfilano oltre i vetri a protezione delle banchine. Gli operai lavorano duro su finiture e impianti, mentre tecnici e politici esultano per l'avvicinarsi al traguardo. Caschetto in testa e pettorina, ieri era in programma una visita ai cantieri. Sui display, la scritta «Prossima fermata: aprile 2015». «I lavori sono completati al 90 per cento» annuncia l'ad di **ASSTM**, Giovanni D'Alò; «Tutto va per il meglio, tempi rispettati» aggiunge l'assessore Pierfrancesco Maran. Le certezze della M5 contrastano con i dubbi sulla M4, opera sollecitata anche dal ministro Maurizio Lupi. Così Maran incalza il governo: «Le risorse del Fondo trasporti vengono distribuite meglio».

Capitolo M5. Per il 30 aprile 2015, vigilia dell'inizio dell'Expo, verranno aperte altre cinque stazioni: Domodossola, Lotto, Segesta, San Siro ippodromo, San Siro stadio (dove verranno piazzati dei tornelli per reggere le grandi affluenze da stadio). Per le ultime cinque bisognerà attendere l'autunno. I collaudi sono destinati ad aumentare: il 17 novembre la lilla chiuderà alle 22 e il metrò dovrà fermarsi un fine settimana al mese, a cominciare dal 29 novembre. Intanto Maran elenca i numeri dei passeggeri, oggi 55 mila al giorno, contro i 20 mila del marzo 2013, i 29 mila del marzo 2014 e i 48 mila di maggio. Presente anche il presidente di **Mm**, **Davide Corritore**: «Milano ha una leadership nelle linee metropolitane che ci riempie tutti di orgoglio».

Capitolo M4 (su cui pesa un ricorso al Tar contro una nuova stazione di calaggio al parco Solari). Martedì la prima delle due talpe è sbucata nel cantiere di via Mezzofanti dove sorgerà la fermata Forlanini mentre l'altra è ferma all'altezza della **ingegneria**. Il destino dell'opera è legato il closing finanziario entro il 31 dicembre (scadenza per mantenere i 172 milioni di finanziamento dal Cipe), ter-

mine atteso anche gli operai del consorzio Metroblu ieri in festa ma timorosi di concludere i lavori anzitempo. Anche il ministro Lupi è «preoccupato». Maran gli chiede che le Città metropolitane abbiano accesso al Fondo nazionale dei trasporti, peraltro da riorganizzare con costi standard e premi all'efficienza: «Stiamo costruendo nuove linee, ma per lo Stato siamo come nel 2008. Il governo dovrebbe accompagnare la crescita dei luoghi, come Milano, in cui si investe».

Giacomo Valtolina



La visita Il sopralluogo di ieri mattina alla stazione di Lotto della M5: una delle 5 stazioni che apriranno ad aprile 2015

55

Le migliaia di passeggeri che ogni giorno viaggiano sui treni «lilla»

26

I metri di profondità della stazione Lotto: è record per Milano

