

PIANO NAVIGLI

Le nuove vie d'acqua tra ponti e tunnel

La prima proposta di Politecnico e MM per riaprire 7,7 chilometri di canali

.....
Simona Romanò

Nella **Milano** del 2022 si camminerà sopra o sotto ai Navigli attraverso ponti e tunnel.

Il progetto per riaprire circa 7,7 chilometri di canali, scopercchiando di fatto quasi tutti i Navigli rendendoli navigabili, c'è. È stato tratteggiato dal Politecnico, ma soprattutto studiato da **Metropolitana Milanese** in accordo con Palazzo Marino: ora il documento deve essere vagliato dai tecnici della **metropolitana linea 4** e poi passerà in consiglio comunale, perché se i lavori partiranno - prima, però, ci

sarà la consultazione cittadina - coincideranno con i cantieri della futura **linea Blu**.

Se n'è parlato in un workshop al Pirellone du-

rante il quale il sogno cullato dal sindaco Giuseppe Sala si è fatto suggestivo: si parla, infatti, di una passeggiata sotterranea che unirà l'ospedale Policlinico alla vicina università alla stazione Sforza-Policlinico della M4; non una camminata qualsiasi, visto che l'acqua scorrerà sopra la testa. Mentre un ponte per i pedoni, in prossimità della stazione Vetra, collegherà i due lati del parco delle Basiliche.

Sono molte le idee, già illustrate in una seduta del consiglio di Zona 1 dal comitato scientifico istituito dal Comune. Sono in tutto tre le stazioni della M4 da ripensare: oltre a Sforza-Policlinico, Vetra anche Santa Sofia. Non è un'utopia, ma un

piano fattibile, seppur

ambizioso. I primi lavori potrebbero partire tra un anno. Sala aveva già parlato «di una riapertura totale» dei Navigli, ma divisa in due fasi per contenere i disagi: il primo step per scopercchiare i primi 2 chilometri - per una spesa di 150 milioni - dovrebbe concludersi nel 2022, insieme alla **metropolitana 4**.

A collaborare con stanziamenti e fondi c'è anche la Regione Lombardia. «Vero che riaprire i Navigli costa - ha commentato l'assessore re-

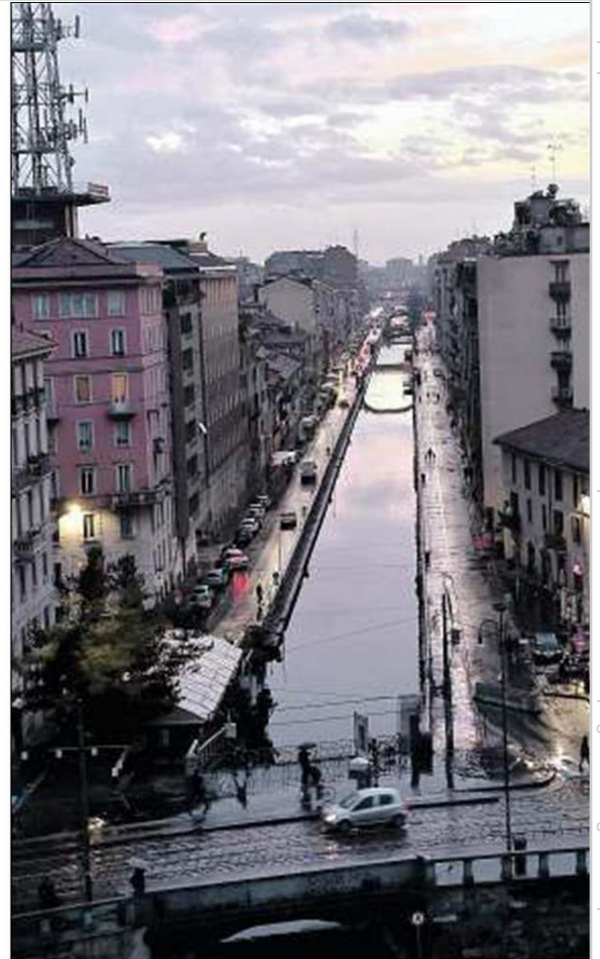


gionale

all'Economia

Massimo Garavaglia -
ma ne vale la pena. La
chiave del progetto do-
vrà essere la navigazio-
ne, pensando in grande,
perché il Naviglio non è
solo Milano ma tutta la
Lombardia».

riproduzione riservata ®



Tramonto sui Navigli. A lato, un rendering dei nuovi canali