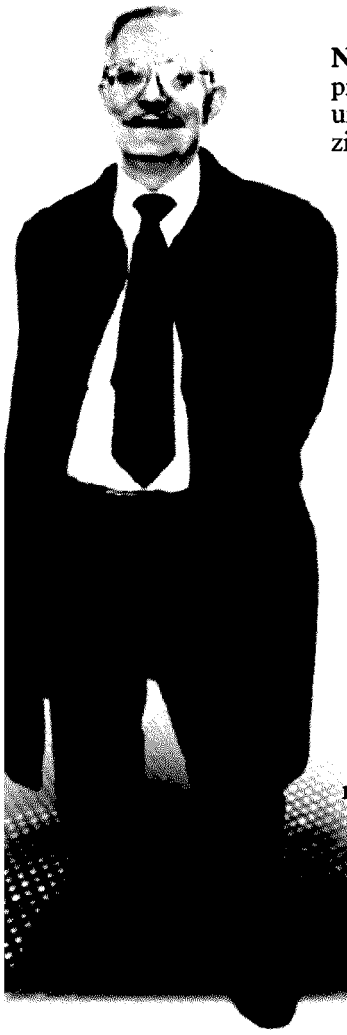
SELPRESS www.selpress.com | Direttore Responsabile Giovanni Morandi | Diffusione Testata 59.267

L'INTERVISTA IL PRESIDENTE DI «MM» E LE PROSSIME SCADENZE

# Senn: tra un mese parte la linea 4 Via alla tratta Maciachini-Comasina



— MILANO —

**NONOSTANTE TUTTO**, verrebbe da dire. Trentotto varianti al progetto iniziale, incertezza sui finanziamenti e via libera rimandato di un mese per i controlli sui dispositivi di sicurezza. «Ci sono volute pazienza e determinazione per raggiungere questo risultato», sospira Lanfranco Senn (*nella foto*), presidente di Metropolitana Milanese. L'impegno di MM è quello di «uscire dalla città, catturare il traffico dell'hinterland, contribuendo in questo modo anche a diminuire le emissioni di inquinanti».

**Alla fine ce l'avete fatta?**

«Quando ci si trova di fronte a ben trentotto varianti di progetto in corso d'opera, senza certezza dei finanziamenti, tutto diventa più difficile».

**La politica promette un raddoppio dei chilometri di metropolitana nei prossimi quattro anni. Cioè in vista dell'appuntamento con l'Expo del 2015.**

«Cercheremo di portare a termine i lavori in tempo per l'Esposizione universale. A cominciare dal cantiere per la linea 5 della metropolitana: il tratto da Garibaldi a Bignami è in costruzione, verrà completato nel 2012. Poi toccherà al prolungamento verso Monza Bettola, che incrocerà la linea rossa della metropolitana: quel tratto di MM1 è stato appena aggiudicato».

**Per il tratto di MM5 da Garibaldi a San Siro, invece, bisognerà attendere più di tre anni. Il prossimo via libera, il 26 marzo, come annunciato dal sindaco Letizia Moratti.**

«Apriranno a fine marzo quattro nuove fermate della linea gialla: Dergano, le due di Affori e Comasina. In questo modo, allungheremo la linea in direzione Nord, sempre con lo stesso obiettivo».

**Quale?**

Uscire dalla città e catturare il traffico dell'hinterland».

**E la MM4, che dovrebbe facilitare gli spostamenti sulla direttrice est-ovest?**

Tra qualche settimana ci sarà l'apertura delle buste per l'aggiudicazione del bando: poi sarà costituita una società tra Comune e impresa costruttrice per la realizzazione dei lavori e la gestione del sito».

**Nicola Palma**

nuovo biglietto»
La nuova linea 2
Senn: tra un mese parte la linea 4 Via alla tratta Maciachini-Comasina
pagheranno come i milanesi

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.