

Non solo il prolungamento a Monza Nel futuro della lilla c'è pure Settimo

Presentato il piano. Sala e Sorte: «Ora il Governo dica se ci sta»

di GIAMBATTISTA ANASTASIO
-MILANO-

DA UN MINIMO di 10 ad un massimo di 12 nuove fermate. Da un minimo di 12,1 ad un massimo di 13,7 chilometri di tracciato aggiuntivo. Da un minimo di 1,06 ad un massimo di 1,27 miliardi di euro di investimento. Queste le forbici intorno alle quali oscilla il progetto per il prolungamento della Metropolitana 5. Prolungamento in ambo i sensi: dal capolinea est di Bignami verso Monza e dal capolinea ovest di San Siro Stadio verso Settimo Milanese. Lo studio di fattibilità è pronto, lo ha redatto Metropolitana Milanese, è stato presentato ieri a Palazzo Marino e, sottolinea Marco Granelli, assessore milanese alla Mobilità, «dimostra che la nuova tratta ha i numeri per essere realizzata: nell'area che andrebbe a coprire si contano, infatti, 350mila abitanti per un minimo di 30mila spostamenti quotidiani verso Milano». «In particolare - dettaglia Granelli - la tratta verso Monza avrebbe una media di 6.100-6.700 passeggeri all'ora, quella verso Settimo di 2.500-3.000». Nel complesso, a prolungamento attivato, la lilla salirebbe da una media di 130mila ad una media di 170mila passeggeri al giorno: aumento del 30-33%.



SOGNO Oltre dodici chilometri di tracciato aggiuntivo per la M5

Già ipotizzate le frequenze: un treno ogni 180 secondi fino a Monza-Bettola e uno ogni 360 da Bettola al Polo istituzionale del capoluogo brianzolo. Costi d'esercizio tra i 20 e i 22 milioni di euro all'anno. «Un giorno storico per Monza» commenta il sindaco Roberto Scagnatti. Ma a fronte della dovizia

di particolari dello studio di fattibilità c'è un iter ancora tutto da costruire, la gran parte dei fondi ancora da reperire e tempi non brevi.

IL SINDACO Giuseppe Sala lo dice chiaro: «Servono 4 anni per approdare al progetto definitivo e 5 anni per iniziare e chiudere i la-

vori. Ma una metropolitana si fa se lo Stato copre il 60% delle spese. Io sono fiducioso - aggiunge poi - perché il Governo ha già stanziato nel Patto per Milano 16 milioni di euro per redarre il progetto definitivo e si è impegnato a sostenere anche la realizzazione del prolungamento». «Serve una battaglia comune di tutte le istituzioni interessate per tutelare i fondi governativi per il trasporto pubblico locale» lo supporta l'assessore regionale Alessandro Sorte. Dai soldi dipenderà il numero delle stazioni e il tracciato. Oggi Regione e Comuni hanno scelto lo scenario minimo: prolungamento di 10 stazioni per 12,1 chilometri e 1,06 miliardi di costo. La tratta verso Monza sarebbe così scandita: Bignami (attuale capolinea), due fermate in viale Fulvio Testi, coprendo così anche Cinisello Balsamo, Monza-Bettola (intescambio con la M1), quindi, sempre in territorio brianzolo, viale Campania, via Marsala, via Cavallotti, Villa Reale e Parco di Monza, Ospedale San Gerardo e Polo istituzionale. Due le ipotesi per l'approdo a Settimo. La prima prevede di passare da Quinto Romano e Quarto Cagnino, la seconda lungo via Novara. Da decidere se le stazioni in viale Testi debbano essere interrata o in superficie.

giambattista.anastasio@ilgiorno.net

I PUNTI

Fermate e costi

La proposta presentata ieri costa 1,06 miliardi di euro, prevede 10 stazioni per 12,1 chilometri di tratta e un costo d'esercizio annuo tra i 20 e i 22 milioni di euro



I flussi

Il prolungamento a Monza vale tra i 6.100 e i 6.700 passeggeri all'ora, quello verso Settimo tra i 2.500 e i 3mila passeggeri. In totale si salirebbe da 130mila a 170mila utenti



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

IL NODO TRASPORTI

Non solo il prolungamento a Monza Nel futuro della lilla c'è pure Settimo

Presentato il piano. Sala e Sorte: «Ora il Governo dica se ci sta»

LA PROSA

1. Tre tracciati per Monza. Scelte quelle più economiche
2. Due le ipotesi di meglio per l'arrivo a Settimo Milanese. Entrambe prevedono un'interrata
3. Stabile per il nodo. Fabio Testi: Bignami interrata o all'aperto? Dipenderà dalle risorse