

TRASPORTI LA LETTERA APPELLO

M4, i sindaci dell'hinterland: opera necessaria

I sindaci della periferia Est della città, orbitanti intorno alla futura stazione di **Linate**, si schierano con il metrò 4. «Non è vero che non serve in ottica della Città metropolitana, per noi è uno snodo fondamentale» assicurano i sindaci di Segrate (dove si sta pensando a un mega hub di collegamento) e Peschiera Borromeo.

a pagina 6 **Valtolina**

Hub di Linate, vertice in Comune I sindaci: il metrò 4 snodo necessario

Per i comuni a Est della città, la fermata della metropolitana di **Linate** è un'«opera fondamentale». I sindaci di Segrate e Peschiera Borromeo, ieri pomeriggio, sono intervenuti nella disputa interna alla giunta sull'opportunità di portare avanti i lavori per il completamento della M4. «La fermata Linate è uno snodo necessario — hanno detto Adriano Alessandrini e Luca Zambon — non solo per chi atterra al Forlanini ma anche per le migliaia di cittadini che ogni giorno raggiungono il centro».

Mobilità e parcheggi
Con l'«app» Parkey gli automobilisti potranno entrare negli autosilo usando lo smartphone

Ieri, a Palazzo Marino si è infatti tenuto un incontro tra Comuni di Milano e Segrate, Regione Lombardia e Rfi (Rete ferroviaria italiana) per discutere di un collegamento tra il capolinea della M4 e l'area dell'ex dogana di Segrate (dove sorgerà anche il maxi centro polifunzionale dell'imprenditore Antonio **Percassi**). **Metro-politena milanese** è stata incaricata di valutare la fattibilità. «L'obiettivo — spiega il sindaco Alessandrini, qui supportato anche dal Consiglio comunale — è riuscire a creare un grande hub. Con il collegamento alla fermata M4, il passante ferroviario e la stazione

ferroviaria, da spostare di poco. Sarebbe lo snodo ideale per tutti i Comuni dell'Est milanese, dato che qui ci sono anche la **tangenziale**, i grandi posteggi e arriverà pure la Brebemi. Chi sostiene che il metrò sia stato pensato male nell'ottica della Città metropolitana (come aveva detto qualche giorno fa il presidente del Consiglio comunale, Basilio Rizzo, ndr), allo stato attuale delle cose, usa una scusa sbagliata per fermare i lavori. Per noi è cruciale».

Sulla stessa linea il primo cittadino di Peschiera Borromeo, Zambon: «L'hub di Segrate è importante anche per noi che stiamo ridisegnando la nostra mobilità in funzione del passante ferroviario, in particolare la navetta dalla frazione di San Bovio). Il collegamento con l'M4 sarebbe dunque soltanto un valore aggiunto».

I dubbi sulla M4, nelle scorse settimane avevano riguardato il parco Solari, dove era spuntata una stazione di calaggio talpe non prevista nei progetti preliminari con ricorso al Tar dei cittadini — pur favorevoli all'opera — contro la modifica.

Sul tema mobilità, intanto, è stata presentata ieri la **app** Parkey, sviluppata da Cloud park con l'associazione Apautorimesse (che include il 65% dei 370 esercizi del Milanese) per accedere tramite smartphone ai garage convenzionati. «Monitoriamo un'idea

interessante» ha detto l'assessore Pierfrancesco Maran.

Giacomo Valtolina

© RIPRODUZIONE RISERVATA

