

C'È IL PROGETTO DI FATTIBILITÀ' Prolungamento linea M5: «Noi favorevoli alla tranvia»

Pirota: «Capolinea alla Roveda e Bareggio avrebbe una fermata»

BAREGGIO (fae) Il prolungamento della linea Lilla della metropolitana verso il Magentino? Ora c'è il progetto di fattibilità tecnica ed economica. E tra i sei possibili scenari alternativi presentati la scorsa settimana alle Amministrazioni comunali interessate durante un incontro con Città Metropolitana e Metropolitana Milanese ce n'è uno che interessa particolarmente a Bareggio. «L'ipotesi 5 prevede una tranvia a sud della ex statale 11, lungo lo Scolmatore - spiega l'assessore ai Lavori pubblici **Roberto Pirota** - Bareggio avrebbe una fermata e poi ci sarebbe il capolinea alla Roveda. Sarebbe una soluzione meno onerosa rispetto a quelle che prevedono l'interramento e si interverrebbe su un'area che è già di proprietà del demanio e quindi non sarebbero necessari espropri».

Anche i Comuni limitrofi sembrano d'accordo: «Nel corso dell'incontro abbiamo ascoltato gli interventi dei sindaci di Settimo e Cornaredo, che assieme a noi sono quelli che nel territorio

“portano” più pendolari verso Milano, e anche loro ritengono positivo questo scenario - con-

clude Pirota - I tempi certamente non sarebbero brevi (una decina d'anni), ma la cosa po-

sitiva è che si sta iniziando a ragionare su qualcosa di concreto».

M5: «Noi favorevoli alla tranvia»



Si torna a discutere del possibile prolungamento della M5 (Lilla) nel Magentino: l'assessore ai Lavori pubblici Roberto Pirota ci spera

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

