

# Lavori metro 4, sono 5 i cantieri ormai in ritardo

*Granelli: «Su altri siamo in anticipo»  
A settembre il cronoprogramma*

DAVIDE RE

**S**ono almeno cinque i cantieri della metropolitana M4 (Sant'ambrogio, Tolstoj, Sforza/Policlinico, corso Europa e Tricolore) che avrebbero accumulato ritardo (per alcuni di questi si parla anche di un anno). Lo hanno confermato l'assessore alla Mobilità Marco Granelli e i vertici della società che appunto stanno procedendo ai lavori di realizzazione della nuova metrò (21 stazioni per un tracciato di 15,2 chilometri). Granelli ha chiarito che ci sono sì dei cantieri in ritardo ma anche che altri sono in anticipo rispetto ai programmi. Insomma, per avere un quadro chiaro della situazione bisognerà aspettare settembre quando Palazzo Marino fornirà gli aggiornamenti del cronoprogramma dei lavori che porteranno nel 2022 al-

**I siti Sant' Ambrogio, Tolstoj, Sforza/Policlinico, Tricolore e corso Europa hanno rallentamenti fino a quasi un anno rispetto alle tabelle di marcia. In particolare l'ultimo paga lo scotto del ritrovamento di beni archeologici**

l'entrata in servizio dell'opera. Data che assicurano da Palazzo Marino non avrà alcun slittamento. Non solo, a settembre dovrebbe aprire definitivamente anche il cantiere in corso Europa ad oggi a rilente in quanto i sopralluoghi hanno evidenziato la presenza di reperti archeologici risalenti all'epoca romana (le terme Erculee erette dall'im-

peratore Massimiano all'inizio del VI secolo e tomba del I secolo). La fermata di Sforza/Policlinico sarà collegata con un passaggio di 350 metri alla stazione di Missori della M3 e non a quella di Crocetta. Tuttavia ieri in commissione comunale Mobilità non sono mancate le critiche. «L'informazione sulla M4 è purtroppo in ritardo di 3 anni - ha



I cantieri della MM 4 in Viale Argonne

accusato Fabrizio De Pasquale (Forza Italia) -». Manca l'elemento fondamentale per orientarsi: il cronoprogramma. Ci sono ancora strette e cantieri pericolosi più volte segnalati dai comitati: piazza Tricolore-corso Concordia, via Foppa, via Segneri e De Amicis. Infine attorno ai cantieri c'è poca sicurezza (anche una tentata violenza sessuale in San Vittore) e degrado per la poca illuminazione». Accuse che Granelli ha respinto al mittente, lasciando poi spazio a Luca Montani direttore della comunicazione di Mm che ha spiegato la campagna di informazione che l'azienda intende perseguire per M4. «In questi giorni sono in corso, con la partecipazione di municipi, rappresentanti dei comitati e Confcommercio, i sopralluoghi in tutti i cantieri della M4 per decidere insieme la miglior collocazione dei pan-

nelli con le indicazioni informative generali e commerciali», ha confermato. Per la vestizione dei cantieri con la segnaletica dedicata agli esercizi commerciali nel 2017 verranno spesi 205mila euro, una parte dei 3,7 milioni (pari allo 0,2% del costo dell'opera) che il Comune ha destinato alla comunicazione per il periodo 2015-2022. Di questa cifra ad oggi sono stati spesi 813mila euro. Nel budget dedicato alla comunicazione sono previsti anche 175mila euro a copertura dei primi progetti per la "call pubblica" sulla decorazione creativa delle cesate che sarà realizzata entro l'autunno 2017 su 5.317 metri quadrati di superficie di cantiere. E ancora altri 50mila euro a copertura dei primi progetti per la "call pubblica" sugli eventi per i quali sono stati presentati 29 progetti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il riutilizzo stampa è da intendersi per uso privato

