

C'è il progetto di fattibilità, Colombo: «Interramento impossibile, ipotesi tranvia lungo lo Scolmatore»

Metropolitana fino a Bareggio: aperto un tavolo «Presto un incontro con Settimo e Cornaredo»

BAREGGIO (fae) La Metropolitana Bareggio? Potrebbe non essere più solo un sogno. Esiste infatti un progetto di fattibilità e si è aperto un tavolo tra gli Enti interessati.

Il sindaco **Linda Colombo** è al lavoro per far sì che l'iter vada avanti per dare finalmente una risposta ai problemi di mobilità che da decenni affliggono Bareggio. «Durante un incontro con Città Metropolitana e Metropolitana Milanese ci sono state presentate due ipotesi di prolungamento della M5, che ha attualmente il suo capolinea a San Siro. Tra queste, la più interessante per noi è quella che prevede una tranvia lungo lo Scolmatore», ha spiegato il sindaco.

Non è percorribile, invece, l'ipotesi dell'interramento: «Sarebbe possibile fino a San Pietro, nei pressi del Lidl - ha fatto sapere Colombo - Poi, per la "strettoia" che c'è sulla statale tra San Pietro e San Martino, a causa del fatto che non è mai stata realizzata la variante alla ex statale 11, ci hanno fatto sapere che non si potrebbe proseguire. Quindi, in base a questa ipotesi, noi rimarremmo tagliati fuori».

Dagli studi effettuati, i bareggesi



sarebbero coloro che più beneficerebbero della metropolitana: «In rapporto alla popolazione, siamo quelli che utilizzano di più l'auto per andare a Milano - ha sottolineato il sindaco - Il 67% dei bareggesi (contro il 62% di Cornaredo) che devono raggiungere il capoluogo, infatti, va in macchina. Questo perché siamo il Comune meno servito dai mezzi pubblici».

Pertanto, l'obiettivo dell'Amministrazione bareggesi è porre le basi per risolvere il problema: «Con i miei colleghi di Settimo e Cornaredo ci stiamo organizzando per incontrarci e discutere insieme del progetto per arrivare al prossimo tavolo con una proposta condivisa», ha concluso Colombo.

Il tema del prolungamento della metropolitana fino al Magentino,

Sei ipotesi per il prolungamento della M5 fino a Bareggio. Impossibile l'interramento, il sindaco Colombo spinge per la tranvia lungo lo Scolmatore

del quale si parla da circa 40 anni ma che, prima d'ora, non è mai stato tradotto in nulla di concreto a livello progettuale, è nuovamente tornato d'attualità nel 2018 grazie a un ordine del giorno presentato in Regione dal consigliere regionale e comunale **Silvia Scurati** (Lega), approvato all'unanimità, che ha chiesto di individuare risorse per lo studio di fattibilità del progetto. L'odg è stato poi formalmente inserito nell'accordo di programma sottoscritto tra Regione Lombardia e Comune di Milano, stipulato a fine 2018, per la redazione e il finanziamento della prima fase del progetto. «Mi sono fatta portavoce, e continuerò a farlo, di una delle esigenze più sentite dal territorio - ha dichiarato il consigliere Scurati - I Comuni lungo la ex statale 11, Bareggio in particolare, sono tra i più congestionati dal traffico e questo causa problemi, oltre che a livello viabilistico, anche di inquinamento».

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

