

L'ALTRO FRONTE

Manca un filo comune con l'ampliamento dello shopping center

— CINISELLO BALSAMO —

DUE VARIANTI ancora aperte e una domanda che preoccupa l'amministrazione comunale: riusciranno a terminare il nuovo parcheggio e il cantiere di Auchan in tempo per l'inaugurazione del capolinea della M1? Sebbene i lavori proseguano a pieno regime, sono ancora molte le incognite che riguardano il prolungamento della metropolitana. A cominciare dal fatto che MM attende una variante al progetto per poter far combaciare i lavori finora eseguiti con i manufatti del parcheggio sotterraneo e del centro commerciale Auchan che Immobiliare Europea deve cominciare a realizzare. Di fatto è previsto che le scale mobili in uscita dalla stazione del capolinea sbuchino sulla strada proprio dinanzi agli ingressi del centro commerciale, ma non esiste ancora un progetto condiviso. Allo stesso modo, accanto alla stazione di via Galilei, deve sorgere un maxi parcheggio di tre piani interrati da 4.500 posti che va collegato alla stazione.

ALTRA incognita riguarda il futuro progetto per la M5. «Stiamo lavorando a una modifica del progetto originario per consentire il passaggio della linea M5 sopra la galleria del metrò 1 - spiega Mori - In questo modo, in futuro si potrà procedere alla realizzazione della linea 5 senza interferire con l'esercizio della M1». Il sindaco Ghilardi ha annunciato che convocherà un incontro con Immobiliare Europea per favorire la connessione tra le due opere. «Non vogliamo che il capolinea M1 si trovi in un cantiere ancora in corso, con obiettivi disagi per i pendolari».

Ros.Pal.

