

INCONTRO PUBBLICO IN COMUNE

Sala: «I Navigli? Verifica su ipotesi di apertura totale»

Non più un progetto da realizzare in due fasi, ma una verifica su una possibile riapertura integrale dei Navigli di **Milano**. È questa la linea del sindaco Giuseppe Sala, emersa ieri durante il confronto con i cittadini a Palazzo Marino per illustrare i risultati del dibattito pubblico dei mesi scorsi. «È necessario provare a spostare il profilo del progetto di riapertura dei Navigli su una verifica tecnica ed economica di apertura integrale e accelerare sulle possibilità di finanziamento – ha spiegato Sala –. Dovremmo chiedere a **Metropolitana Milanese** il più velocemente possibile di avviare una progettazione in ipotesi di riapertura totale». Sala ha poi confermato che per i Navigli «non si sacrificheranno altre istanze» come ad esempio le periferie, e «che non partiremo senza fondi». Domani il sindaco sarà a Bruxelles per incontrare nuovamente la commissaria europea ai Trasporti, Violeta Bulc e per parlarle di possibili finanziamenti. «Mi auguro che questo confronto sarà decisivo».

Mobilità, navigabilità, verde, gestione delle acque e un migliore accesso al Policlinico di via Sforza: queste le richieste dei cittadini raccolte nel corso del dibattito pubblico, raggruppate in macro aree tematiche, esaminate e affrontate nella loro totalità in sala Alessi, dove è stato anche presentato il documento che racchiude l'esito delle controdeduzioni dell'amministrazione. Ai cittadini è stato restituito un documento consultabile e scaricabile sul sito <https://progettonavigli.comune.milano.it> nel quale vengono ripercorse e affrontate le 92 istanze emerse durante il percorso partecipativo, a cui, tra giugno e settembre 2018, hanno preso parte oltre 3mila persone in 22 incontri. Gli argomenti sono divisi in 16 aree tematiche: gli obiettivi e le finalità del progetto, la ciclabilità, il futuro della linea 94, la navigabilità e gli usi alternativi del Naviglio, il livello dell'acqua rispetto al piano stradale, il sistema delle acque, le pompe di calore, la biodiversità, il verde, l'effetto movida e la gestione del Naviglio, i materiali costruttivi e alcuni tratti - via Melchiorre Gioia, via Francesco Sforza, piazza Vetra, via De Amicis e il tratto di Conca di Viarenna.

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

