

# «Il metrò? Lo studio già c'è»

*L'ex sindaco leghista Mariani contro la giunta Scanagatti*

di MARTINO AGOSTONI

—MONZA—

«**VA BENE** andare a inaugurare la Villa Reale quando fino all'anno prima raccoglievi le firme contro, va bene avere la faccia tosta, ma all'ipocrisia bisogna mettere un limite: e adesso andare a dire che per avere la metropolitana a Monza bisogna fare uno studio di fattibilità è troppo, quando ce n'è già uno di 72 pagine che ho fatto fare nel 2011 da metropolitane milanesi e che porta la firma da Bettola alla Villa Reale».

**È ANCORA** in forma l'ex sindaco Marco Mariani, chiamato dal segretario cittadino della Lega Nord Federico Arena e dal capogruppo Simone Villa a intervenire sulla situazione dei trasporti pubblici in città.

**UN INCONTRO** a margine del Consiglio comunale di giovedì che ha dato anche l'impressione di essere un preparativo del Carroccio in vista delle elezioni comunali dell'anno prossimo perché l'altro «ospite», assieme a Mariani, è stato Massimiliano Romeo, il capogruppo leghista in Regione ed ex assessore monzese che solo sabato scorso ha ricevuto da Matteo Salvini l'investitura per essere il prossimo candidato sindaco della Lega Nord a Monza.

E per scaldare l'ambiente si sono scelte quattro questioni aperte per la mobilità del territorio: l'arrivo del metrò a Monza, la realizzazione della nuova fermata ferroviaria Monza Est-Parco, il rischio che i bus brianzoli si fermino a settembre per mancanza di soldi della Provincia e il passaggio della «**Linea Mercè**» sulla linea ferroviaria Monza-Como.

**MARIANI**, da parte sua, ha voluto fare il punto su come è

## L'AFFONDO

«NON PERDANO TEMPO E SOLDI  
IL PIANO DI FATTIBILITÀ GIÀ ESISTE  
LO FECCI FARE IO NEL 2011»



POLITICA L'ex sindaco Marco Mariani

(Rossi)

stata lasciata nel 2012 la situazione della metropolitana in città e «certo non è che non si è andati avanti perché mancava lo studio di fattibilità – insiste l'ex sindaco -. Non è questo l'alibi che può usare la Giunta Scanagatti».

**E SULLA STESSA** lunghezza d'onda è l'intervento di Romeo sulla fermata Monza Est perché «il progetto l'avevamo fatto dal valore di circa 4 milioni distribuiti in più anni. Ma – ricorda Romeo che con Mariani era assessore ai Trasporti – il problema non è fare la nuova banchina, ma raggiungere una convenzione attuativa con Regione e Ferrovie per cambiare gli orari e sostenere i costi di servizio aggiuntivi dei treni. E questo manca ancora».

**E QUINDI** ha concluso il segretario Arena annunciando che la battaglia leghista per Monza proseguirà ancora su questi ed altri temi caldi per la città.

