

Prolungamento del metrò lilla Sindaci concordi: «Acceleriamo»

In ottobre nuovo incontro. Per MM può essere realizzata in 10 anni

di ROSARIO PALAZZOLO
- CINISELLO BALSAMO -

Il prolungamento della metropolitana M5 fino a Monza è strategico per tutti i sindaci del Nord Milano e per la Brianza.

Lo hanno ribadito ieri mattina i primi cittadini di Milano, Cinisello Balsamo, Sesto San Giovanni e Monza, riuniti con i rappresentanti della Città Metropolitana, della Provincia di Monza e Brianza, e di Regione Lombardia per avviare la discussione sul primo progetto di fattibilità già realizzato da MM.

Per i nuovi sindaci di centrodestra Sesto San Giovanni e Monza è stata una "prima volta" dinanzi a un progetto che appare strategico sia per la Brianza che per il Nord Milano e che dunque viene sostenuto indipendentemente dai colori politici delle amministrazioni. La priorità è accelerare i tempi e rendere snelle e chiare le procedure, affinché il cronoprogramma tracciato da MM la scorsa

primavera possa essere rispettato a pieno.

Il piano stilato dai tecnici prevede l'entrata in esercizio della tratta da Milano-Bignami a Monza entro 10 anni. Ma per ora si è solamente al primo progetto di fattibilità cui dovrà seguire un secondo

progetto più dettagliato nelle scelte tecniche e nei costi.

IL PRINCIPALE NODO da sciogliere è legato alla scelta progettuale da attuare nel tratto cinisellese, che correrà lungo il viale Fulvio Testi. Non è infatti scontato

che il tracciato sia sotterraneo. Le esigenze di "risparmio" potrebbero condurre tecnici e politici a optare su una realizzazione in superficie che sfrutterebbe l'ampio spartitraffico verde presente nella tratta tra l'incrocio di via Clerici e l'inizio di viale Brianza, dove tornerebbe sottoterra per incrociarsi con il capolinea della M1. I costi potrebbero così oscillare tra 1,06 miliardi di euro e 1,27 miliardi.

IL TEMPO di realizzazione è indicato nell'ordine dei 10 anni. Per questa prima fase saranno utilizzate le risorse messe a disposizione dal Governo nel Patto per Milano che ammontano a 16 milioni di euro.

Il valore strategico di quest'opera sta nella volontà di ridurre in modo sensibile il traffico automobilistico in ingresso a Milano dalla direttrice Nord della Valassina e viale Fulvio Testi che ancora negli ultimi mesi si è confermata una delle più trafficate d'Italia con oltre 100mila veicoli giorno.

