

BANDI

La gara di Metropolitana milanese prevede la verifica informatica dei requisiti

Avcpass debutta a Milano nella strada Zara-Expo

L'intervento vale 40,8 milioni. Previste demolizioni, con una nuova viabilità, percorsi ciclo pedonali, sostegno di binari

DI ALESSANDRO LERBINI

L'Avcpass fa il suo esordio in una grande opera a Milano, dove va in gara un intervento da 40,8 milioni legato all'Expo 2015. A promuovere il bando è Metropolitana Milanese che appalta la costruzione del lotto funzionale 1B della strada di collegamento Zara-Expo.

Il lotto funzionale 1B collega il lotto 1A con il sito espositivo e, attraverso la realizzazione di un nuovo sottopasso al fascio ferroviario di Milano Certosa, con il nuovo sistema di viabilità costituito dal collegamento Molino Dorino-A8 e dal nuovo svincolo di Cascina Merlata sull'autostrada A4.

L'Avcpass è il sistema informatico per la verifica delle caratteristiche dei partecipanti ai bandi per gli appalti entrato in vigore il 2 gennaio. Così come riportato nel bando di Mm, «la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale tecnico-organizzativo ed economico-finanziario avverrà, ai sensi dell'art. 6-bis del Dlgs 163/2006, attraverso l'utilizzo del sistema Avcpass, reso disponibile dall'Autorità di vigilan-

za sui contratti pubblici con la delibera attuativa n. 111 del 20 dicembre 2012».

A tutti i concorrenti è richiesta la registrazione obbligatoria al sistema Avcpass sul portale dell'Autorità di vigilanza e l'acquisizione del Passoe da produrre in sede di partecipazione alla gara. Il Passoe dovrà essere prodotto da tutte le singole imprese facenti parte di un'Associazione temporanea d'imprese o di un consorzio (costituendi o già costituiti) e da tutte le singole imprese per le quali il consorzio concorre (nel caso di consorzio di cooperative e di consorzi stabili).

LE OPERE

La realizzazione del lotto 1B consente il raggiungimento del sito espositivo Expo 2015 ai flussi di provenienza extraurbana.

Più in dettaglio l'appalto promosso da Mm prevede: scavi e movimenti terra, opere di bonifica ambientale, demolizioni estese, formazione nuova viabilità stradale, adeguamento viabilità stradale esistente, opere di consolidamento strutturale e geotecnico, realizzazione di micropali, realizzazione di paratie di diaframmi, realizzazione di paratie di pali, infissione palancole metalliche, realizzazione di opere strutturali in cemento armato, sostegno di binari ferroviari, varo di monoliti stradali a spinta, realizzazione di



■ Un cantiere dell'Expo

opere di impermeabilizzazione, formazione percorsi ciclo pedonali, realizzazione cavidotti, opere su reti di sottoservizi esistenti (fognatura e acquedotto), posa di nuove reti di sottoservizi, realizzazione impianti elettrici, realizzazione impianti meccanici, realizzazione opere a verde (trapianti, posa alberatura, potatura), realizzazione impianto di irrigazione.

La durata dell'appalto è di 820 giorni, con scadenza parziale di 395 giorni per l'ultimazione delle opere di viabilità. Le offerte dovranno pervenire entro il 10 febbraio. ■

© RIPRODUZIONE RISERVATA