

I TRASPORTI/ PARTIRÀ UNA CAMPAGNA DI INFORMAZIONE NEI QUARTIERI

# Metrò 4, via ai cantieri da gennaio

DOPO la decisione di proseguire con il metrò 4, via al piano cantieri. Sono una trentina quelli che apriranno entro la primavera, fuori dalla Cerchia dei Bastioni per non stravolgere la città dell'Expo. Terminato il closing finanziario con la

banche, entro la fine dell'anno, partirà una campagna d'informazione affidata a Metropolitana milanese per spiegare gli scavi nei quartieri. Fine lavori prevista nel 2022, anche se il Comune non esclude di anticipare l'apertura di una parte.

SERVIZIO A PAGINA IV

## La città

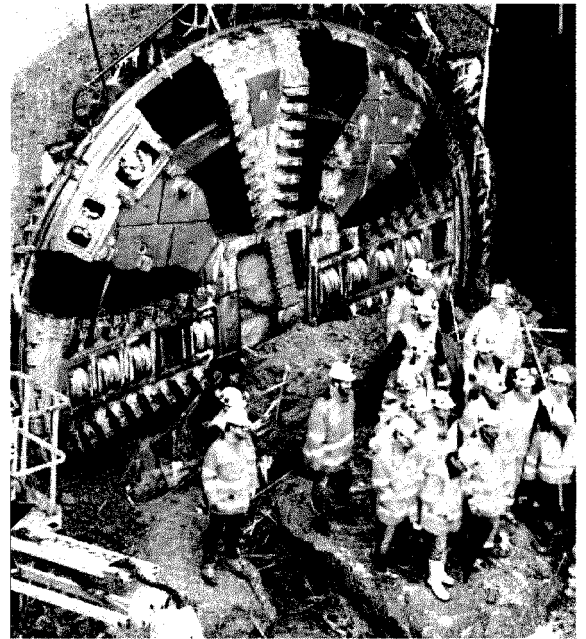
# M4, entro primavera prevista l'apertura dei trenta cantieri lontani dal centro

Agennaio i primi sondaggi sotterranei  
campagna informativa nei quartieri  
Il Comune: il biglietto non aumenterà

ILARIA CARRA  
ALESSIA GALLIONE

**E**ADESSO che la giunta ha deciso, Palazzo Marino inizierà a studiare nel dettaglio il piano per aprire i cantieri della linea 4 della metropolitana. Perché la macchina si metta in moto bisognerà ancora passare dalla costituzione formale (la prossima settimana) della società pubblico-privata che dovrà costruire e poi realizzare l'opera e, entro la fine di dicembre, dalla chiusura del finanziamento con le banche. Subito dopo, partirà una campagna di informazione che sarà affidata a Metropolitana milanese, per spiegare ai quartieri che cosa succederà. Ma da gennaio, con alcuni scavi preliminari per sistemare tutto quello che c'è sotto terra, saranno gli operai a scendere in campo. In tutto, per realizzare le 21 fermate dovrà essere rea-

lizzata una quarantina di cantieri. Per non stravolgere la città, quelli all'interno della Cerchia dei Bastioni non inizieranno durante Expo. Fuori dal centro, però, si attaccherà subito a lavorare. I tempi sono strettissimi, bisognerà correre. Ed è per questo che, con una progressione rapidissima, entro la primavera inaugureranno tutti i 30 cantieri previsti in questa fase. A cominciare dai punti in cui saranno calate le talpe che scaveranno le gallerie come San Cristoforo e Solari, ma anche in Dateo-Plebisciti, Tricolore, viale Argonne, la zona di Lorenteggio. Fine prevista, dopo 88 mesi, nel 2022. Anche se, dice l'assessore alla Mobilità Pierfrancesco Maran, «si cercherà di lavorare per aprire prima una tratta funzionale. Questo avrebbe due vantaggi: consegnare ai cittadini un pezzo dell'opera e ridurre l'impatto fi-



### PRIMO TRATTO

La "talpa" che sta già costruendo la galleria tra Linate e Forlanini: è il primo pezzo della linea che ha l'obiettivo di collegare il city airport con il centro

nanziario». Obiettivo, comunque, che non si potrà raggiungere prima del 2017, se non del 2018.

È stata una decisione che ha tormentato la stessa maggio-



ranza, il via libera alla M4. In diversi temono l'impatto sui bilanci del Comune, altri hanno contestato un impianto che (nonostante i miglioramenti) sarebbe troppo sbilanciato a favore della cordata di imprese guidate da Impregilo. In giunta non ha partecipato al voto l'assessore al Bilancio Francesca Balzani. Una posizione che, assicurano però i suoi fedelissimi, non ha innervosito Giuliano Pisapia: «Non sono arrabbiato con lei», avrebbe detto il sindaco. La fiducia non sarebbe stata minimamente messa in discussione. Il sindaco ha anche ripetuto come la stragrande maggioranza dei milanesi sia a favore della linea. E le ripercussioni sui bilanci? «Le penali che avremmo dovuto pagare sarebbero state più pesanti», è la posizione del sindaco. Ma un peso, la linea 4 ce l'avrà. Sulla parte corrente, da subito e in maniera crescente negli anni, ci sono i costi da pagare per il prestito da 400 milioni che il Comune chiederà alle banche; a questo si aggiungeranno dal 2022 i milioni (si parte da 100) del canone di gestione. Da Palazzo Marino, però, arriva la rassicurazione: nessun aumento a breve (e comunque almeno sino a fine mandato)

**Nuova ipotesi: aprire una tratta parziale prima della fine dei lavori, nel 2022, per anticipare gli incassi**

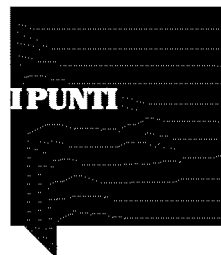
del prezzo del biglietto. La delibera non passerà in Consiglio comunale. E il presidente Basilio Rizzo dice: «La leggerò e chiederò chi, e con quali poteri, si è

**Resta l'opposizione dell'assessore al bilancio Balzani. Pisapia: "Non sono arrabbiato con lei"**

sostituito al Consiglio su materie come la costituzione di società e lo statuto».

Da gennaio, quindi, si parte. Ancora prima, però, il Comune vuole condividere le posizioni con comitati e cittadini nei punti più delicati. Attorno a Solari, per esempio, il cantiere verrebbe ridotto: non solo all'interno del parco, dove i lavori interes-

serebbero un 5 per cento dell'area, ma anche in via Foppa e Solari. Anche via Argonne è una zona delicata, e anche qui il Comune assicura di voler mitigare l'impatto.



#### GLISCAVI

Sono una trentina i cantieri che verranno aperti entro la primavera, tutti fuori dalla Cerchia dei Bastioni

#### ITEMPI

I lavori dureranno 88 mesi. Le "talpe" per scavare le gallerie verranno calate in via Solari e a San Cristoforo

#### LE FERMATE

Sono 21 le fermate del metrò 4 che collegheranno Milano a San Cristoforo entro il 2022