

Smog, Milano maglia nera del 2011

Il metrò giallo arriva alla Comasina ma niente parcheggi per i pendolari

ILARIA CARRA E LAURA FUGNOLI ALLE PAGINE IV E V

Il 26 si inaugurano le quattro fermate, il quartiere protesta: "Saremo invasi dalle auto"



LA STAZIONE

Ultimi lavori nella nuova stazione di Affori della M3 che verrà inaugurata il 26. Ma per i posteggi di interscambio mancano i soldi

Comasina, arriva il metrò giallo ma non i posteggi per i pendolari

ILARIA CARRA

SEI anni di promesse e annunci, altri nove di ruspe e cantieri. In questo pezzo di città, su al nord della Bovisa, la gente non contava più sull'arrivo del metrò. Ora il prolungamento della "gialla" da Maciachini alla Comasina è pronto, e s'inaugurerà in grande stile tra due settimane. Ma c'è già un problema: finora neanche un posto auto in più è stato realizzato attorno alla stazione. E la paura dei residenti è di finire soffocati dalla sosta selvaggia dei pendolari dell'hinterland che, in mancanza di parcheggi d'interscambio, abbandoneranno la propria macchina dove capiterà.

Di sicuro c'è che in previsione del nuovo metrò, sul quale, si stima, viaggeranno 15mila passeggeri all'ora, erano stati programmati dal Comune anche 2.100 posti auto. Rimasti, però, sulla carta. E a due settimane dal varo

ufficiale delle quattro fermate — Dergano, Affori centro e Affori Fnm, Comasina — nulla è cambiato. Oggi ci sono ancora 150 operai per la rifinitura delle opere. Mm assicura che tutto procede bene: dal 26 marzo si viaggerà su quei 3,7 chilometri di binari costati 267 milioni e anni di attesa, il 21 inizieranno i test di Atm. Ma il problema parcheggi resta, e da tempo il consiglio di zona 9 lo solleva: «Siamo soddisfatti per il metrò — commenta il presidente, Beatrice Uguccioni — ma sconcertati per la mancanza di un parcheggio che tuteli i residenti: speriamo si faccia in tempo per i posti auto temporanei promessi dal Comune». In attesa del posteggio di corrispondenza, infatti (si farà solo quando ci saranno i soldi), Palazzo Marino ha in programma un piano-tampone: 228 posti tra via Comasina e viale Rubicone, vicino al capolinea,



che dovranno essere realizzati da Mm. Ma parte di quest'area è sotto sequestro: c'è un'indagine sullo smaltimento dei rifiuti, dopo la scoperta di detriti ferrosi. Mm assicura che «i prelievi effettuati sono positivi, aspettiamo le controanalisi della procura e partiamo con il parcheggio a raso». Almeno cento posti, giura Mm, entro l'inaugurazione, con la promessa di raddoppiarli entro l'estate. In più, questo è il piano, per un raggio di circa 300 metri attorno a ogni stazione saranno tracciate strisce blu: a pagare saranno i "forestieri" e i residenti avranno il pass. Ma gli abitanti sono preoccupati: «Per noi sarà il Far west — denuncia Andrea Bina, vicepresidente della commissione "città sostenibile" in zona 9 — non si sa niente, neanche di altri 200 posti vicino al nuovo scalo ferroviario». Parcheggio che, stando agli accordi con il consiglio di zona, avrebbe dovuto costruire Ferrovie Nord: ad Affori, sempre il 26, s'inaugurerà la nuova stazione (di lì passa la S4 per Meda). Interscambio treno-metrò, insomma: ma alle Nord non risulta alcun parcheggio da realizzare.