

RIQUALIFICAZIONE Martedì scorso durante un incontro a Palazzo Marino sono stati definiti gli accordi propedeutici alla progettazione definitiva

Metrotranvia, si riparte col piede giusto

Confermati gli impegni finanziari degli enti. Limbiate partecipa con uno stanziamento economico di un milione e 222mila euro

LIMBIATE (peo) Riparte col piede giusto l'iter per la metrotranvia Milano-Limbiate. Con la speranza che stavolta il percorso proceda speditamente. Nell'incontro di martedì a Palazzo Marino tutti gli enti coinvolti hanno confermato l'impegno finanziario per la realizzazione del primo lotto dell'opera (da Milano Comasina M3 al deposito di Varedo). Limbiate partecipa con uno stanziamento economico di 1 milione 222mila euro.

Nel corso dell'assemblea, convocata dall'assessore alla Mobilità e Ambiente del Comune di Milano, **Marco Graneli**, sono stati quindi definiti gli accordi propedeutici alla progettazione definitiva. Soddisfatto dell'esito dell'incontro l'assessore di Limbiate alla Mobilità **Claudio Ceschini**. «Andiamo finalmente avanti - ha commentato - Il prossimo passo sarà quello di incaricare **Metropolitana Milanese Spa** della progettazione. L'impegno dei Comuni ed enti coinvolti è stato quello di prevedere il pagamento di una parte del finanziamento entro il 2018».

La Provincia di Monza e Brianza deve versare una quota di 2 milioni 131mila euro ma a causa di tagli al bilancio non dispone delle cifre, così insieme a Città **Metropolitana**, ha chiesto la copertura economica al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. «Si tratta di un passaggio importante che ci permette di non rinunciare ad una infrastruttura così strategica che collega

Milano con la Brianza Ovest» ha spiegato **Marco Cappelletti**, consigliere delegato alla Mobilità. Durante l'incontro di martedì la Provincia ha proposto di proseguire il progetto fino a Ceriano Laghetto per collegare la metrotranvia con la linea ferroviaria S9 e quindi agganciarsi all'asse Milano-Saronno-Chiasso.

A metà settembre sono stati conclusi i lavori di messa in sicurezza della Milano-Limbiate che si sono concretizzati con la posa di quattro segnaletori acustici, installazione e ampliamento di tre semafori, interventi di rinnovamento su armamento e linee aeree.

Eleonora Piscitelli



IL TRAM che collega Milano Comasina a Limbiate

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

