

Prolungamento della Linea 4: al via i conti per il futuro cantiere

La giunta di Buccinasco approva l'accordo per lo studio di fattibilità

di FRANCESCA GRILLO

-BUCCINASCO-

NON si perde tempo quando si parla di M4. Un argomento che ha tenuto banco per mesi e che ora sembra arrivare a un punto di svolta, soprattutto dopo l'incontro nei giorni scorsi dei sindaci dei territori interessati dal prolungamento con l'assessore alla Mobilità di Milano Marco Granelli. Buccinasco, il Comune più interessato dal progetto, ora velocizza i tempi.

LA GIUNTA si è riunita a due giorni dall'incontro con gli enti in gioco per la realizzazione della linea e ha approvato subito la delibera che, di fatto, mette nero su bianco quello che già si era concordato, a parole, durante l'incontro con i vertici. Un documento che attesta la volontà del Comune di procedere, e velocemente, al piano di fattibilità che servirà a conteggiare costi e benefici di una fermata a Buccinasco o almeno a due passi dal Comune guidato da Rino Pruiti, da sempre in prima



linea per ottenere che il deposito a Ronchetto (territorio milanese ma attaccato a Buccinasco) possa diventare una fermata per i suoi cittadini e per quelli dei comuni vicini. Anche Corsico e Trezzano, infatti, hanno detto sì al piano, ognuno ora dovrà fare (e mettere) la sua parte. «Un progetto importantissimo – afferma Rino Pruiti –: ci credono i sindaci vicini, ma ci crede soprattutto Regione Lombardia che ha deciso di fi-

nanziare il piano con 70mila euro. Altri 35mila li metterà il Comune di Milano e gli altri comuni interessati dovranno versare 12mila euro a testa.

«Il prolungamento della M4 porterà un enorme beneficio a tutto il Sud ovest milanese e rivoluzionerà i nostri spostamenti verso Milano – continua Pruiti –. Se tutti gli enti coinvolti approveranno le delibere entro settembre, MM potrà iniziare il progetto, da realizzare entro sei mesi circa».



IN PRIMA FILA Il sindaco di Buccinasco Rino Pruiti