

■ SELPRESS ■
www.selpress.comDirettore Responsabile
Ferruccio De BortoliDiffusione Testata
n.d.**Quartiere Cantalupa**

Metrò Assago «È assordante»

«Subito barriere fonoassorbenti, così non si può vivere». Il comitato dei residenti nel quartiere Cantalupa denuncia il «rumore insopportabile» del nuovo metrò di superficie Famagosta-Assago in una lettera (ancora senza risposta) inviata a Comune, Provincia, Regione, Asl, Arpa, Mm e Atm: «Abbiamo misurato 80 decibel al passaggio dei treni, è peggio di un concerto rock a San Siro».

Prolungamento ad Assago La società Mm: siamo pronti a intervenire

«È troppo rumoroso» Nuovo metrò sotto accusa

Gli abitanti del quartiere Cantalupa: subito barriere anti-decibel

Non è più tempo di stare alla finestra. Passa un treno ogni 5-10 minuti, sfila a 50 metri dalle villette, sbuca dalla galleria di Famagosta, sferraglia, taglia la campagna verso Assago, gratta, stride sui binari: «Il rumore del nuovo metrò è insopportabile», denunciano gli abitanti del quartiere Cantalupa. L'hanno scritto in una lettera (ancora senza risposta) inviata il 25 febbraio a Moratti, Formigoni, Podestà, Asl, Arpa, Mm e Atm: «La posa di efficienti barriere fonoassorbenti è essenziale. Nell'attesa, si riduca la velocità dei treni». L'hanno misurato, il rumore, con un fonometro sui davanzali: le corse della M2 liberano 80 decibel d'inquinamento acustico. «È peggio di un concerto rock a San Siro», dicono: «Ma non ci ascolta nessuno».

Il più è farsi sentire. Il Cantalupa è la Milano più lontana da Palazzo Marino, sul confine Sud-Ovest, quartiere stretto tra l'autostrada e la massicciata del metrò verde. Filippo Lomurno abita qui dal 1983: «Avevo scelto questa casa perché si affacciava su una vasta e silenziosa zona agricola». I cartelli del Parco Sud ricordano che questa terra è vincolata, un bene da tutela-

re. Le nutrie, per anni, sono state l'unico problema: dall'inaugurazione della linea 2, il 20 febbraio, scappano ad ogni passaggio dei treni. I 600 residenti, e tra questi Lomurno, non hanno invece alcuna intenzione di traslocare. Daranno battaglia.

La lettera è il primo atto. Oggetto: «Richiesta di insonorizzazione linea M2 Famagosta-Assago Milanofiori». Il presidente del comitato Cantalupa, Gianni Zenoni, descrive «un peggioramento della qualità della vita, a cui si aggiungerà il danno economico della diminuzione di valore dei fabbricati dovuto al rumore». Le crisi del mattone e dei nervi, sostengono i cittadini, avrebbero potuto essere evitate con una valutazione d'impatto ambientale (non eseguita) e con la costruzione di una fermata tra Famagosta e Assago. La stazione Cantalupa, identificata da Mm e poi scomparsa dal progetto definitivo, è stata inserita nel Pgt: «Si faccia».

Mm ha avviato il 20 febbraio le analisi sulle emissioni acustiche: «Qualora fossero superati i limiti di legge — precisa — saranno individuate le adeguate opere di mitigazione». Proble-



na: i fondi, milioni di euro, dovranno metterli Comune, Regione e Provincia. Palazzo Marino, al momento, s'è impegnato solo per un sopralluogo tecnico.

Armando Stella

