

**METROPOLITANA MILANESE**

# Tutti d'accordo sul prolungamento della «Gialla» verso il Cremasco

**SPINO D'ADDA**

di [nome]

(ise) I

Crea

Prolungare la metro

diffusione: 4000

ino a Paullo. Coesione univoca tra i sindaci della città Metropolitana di Milano che si sono incontrati sabato scorso per discutere il tema.

«Questa mattina si è tenuto un importante incontro per proseguire il confronto sul prolungamento della MM3 a Paullo, organizzato dal Comune di Milano con l'assessore **Marco Granelli**, e Città Metropolitana con la vicesindaco **Arianna Censi**, con i sindaci, i parlamentari ed i consiglieri regionali dei territori interessati - ha commentato al termine del meeting il consigliere regionale **Matteo Piloni** - Da più di vent'anni si sta parlando e lavorando nei territori del Cremasco e del sud est milanese per sostenere questa necessità, insieme ai tanti sindaci da sempre in prima linea, a par-



tire da quelli direttamente coinvolti sull'asta della Paullese, ma non solo. Nell'ultimo mese 15 comuni del Cremasco hanno approvato un ordine del giorno a sostegno dell'opera, e altri 23 comuni lo hanno in calendario nel proprio Consiglio comunale. Lo stesso stanno facendo molte amministrazioni del milanese, a partire da San Donato e Paullo. L'occasione del "Recovery fund" ha riaperto il dibattito e oggi siamo ben contenti che anche altre forze politiche si siano aggiunte nel corso del tempo a questa opportunità, che avvicina i due territori».

Il Comune di Milano e Città Metropolitana hanno deciso di affidare alla società «Metropolitana milanese» la redazione del progetto che, per la gioia dei pendolari cremaschi che continuano a sfidare il traffico per

raggiungere il capoluogo di regione, verrà candidato ai bandi ministeriali del 2022.

«Oggi Milano decide che anche il prolungamento della MM3 fino a

Paullo è un obiettivo importante, che si aggiunge alle altre linee già prolungate in questi anni - ha concluso Piloni - Per il Cremasco questa diventa un'opportunità per avvicinarsi a Milano, che, insieme ai lavori del raddoppio della Paullese, partiti nei mesi scorsi, contribuirà in modo determinante a migliorare i collegamenti, la mobilità, l'ambiente, la qualità della vita di migliaia di pendolari e lo sviluppo del nostro territorio».

E a proposito di interventi sulla Paullese, questi procedono spediti nei tratti milanese e lodigiano, specialmente di notte, come martedì e mercoledì, quando la provinciale è rimasta chiusa al traffico fino alle 5 del mattino per consentire il proseguimento dei lavori di raddoppio della carreggiata.

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

