

M3 da San Donato a Paullo Un (decisivo) passo avanti

Comune di **Milano** e Città **Metropolitana** hanno commissionato il progetto alla Mm

PAULLO
di **Alessandra Zanardi**

Il **prolungamento** del metrò lungo l'asse della Paullese ha fatto un passo avanti. Il Comune di **Milano** e Città **Metropolitana** hanno deciso di affidare alla società MM la progettazione dell'opera, per studiare una soluzione su ferro che arrivi fino a Paullo e possa servire anche l'area del Cremasco. È questo il risultato di un incontro convocato da palazzo Marino e palazzo Isimbardi per ridare slancio all'ipotesi di un potenziamento della **M3** da San Donato a Paullo.

Al tavolo hanno partecipato esponenti di diversa estrazione politica, sia delle forze di governo che di opposizione. Erano presenti senatori e deputati, consiglieri regionali e anche i sindaci dei territori interessati dal tracciato, che da tempo attendono segnali importanti ver-

so questi obiettivi. Il vertice ha portato all'impegno - tra l'altro sostenuto da tanti ordini del giorno e mozioni già votati, o calendarizzati nei diversi consigli comunali - di chiedere dunque un progetto concreto a MM.

«**Questa decisione** - commenta la vicesindaca **metropolitana** Arianna Censi (nella foto) - era attesa da tempo e, come i sindaci hanno sottolineato, avrà sicuramente ricadute positive per i Comuni, per l'ambiente e per la vita delle nostre concittadine e dei nostri concittadini che da sempre premiano scelte amministrative orientate alla sosteni-

ARIANNA CENSI
«**Questa decisione era attesa da tempo**
Avrà ricadute positive per l'ambiente e la qualità della vita»



bilità e al green: verso l'ambiente ci orienta l'Europa con il Recovery Fund, verso l'ambiente si muovono gli amministratori locali». Il senatore Franco Mirabelli (Pd) ha parlato di «una giornata importante per l'area **metropolitana** di **Milano** e il Cremasco. Il Comune di **Milano** e la Città **Metropolitana** ci hanno comunicato di aver deciso di commissionare il progetto per avere nel 2022 i finanziamenti statali per realizzare il prolungamento della **metropolitana** fino a Paullo.

In questi mesi tutte le forze politiche e tanti parlamentari hanno spinto in questa direzione e oggi si fa un passo avanti decisivo. Grazie al lavoro di tante e tanti si concretizza il percorso per realizzare un obiettivo che da tanto si persegue e che consentirà di ridurre il traffico su gomma, migliorare l'ambiente e dare nuove opportunità di crescita all'area Sud-Est del **Milane**se». Il potenziamento del metrò da San Donato a Paullo è un'opera attesa da decenni per migliorare la qualità di vita di tutti gli abitanti di questo ampio bacino geografico. L'intervento potrebbe fare anche da volano per un rilancio economico post Covid.

