

LA TRATTA PIOLA-LAMBRATE

## Acqua nella M2: maxi cantiere e fermate chiuse

di Paola D'Amico a pagina 11

### Il progetto

di Paola D'Amico

Una cura d'urto per la linea «verde». Il Comune stanziava fondi (17,5 milioni di euro) per un maxi cantiere che rimetterà a nuovo la tratta in galleria tra le stazioni di Piola e Lambrate. Di tale impatto i lavori che sarà necessario bloccare la circolazione dei mezzi. Di qui la scelta di affrontarli in due step: agosto 2018 e agosto 2019. Il progetto prevede sia un intervento da fare in galleria, sia uno a cielo aperto, dalla strada. Questo sarà l'ultima fase dei lavori di impermeabilizzazione che consentiranno di mettere definitivamente in sicurezza i tunnel evitando le infiltrazioni cui è soggetta la tratta per l'innalzamento della falda acquifera.

La giunta ha deliberato il pacchetto M2 venerdì scorso. L'opera consentirà di creare un «guscio» di terreno consolidato che avvolgerà la galleria e impedirà all'acqua di entrare, anche nel caso in cui la falda dovesse superare il livello attuale. La copertura sarà consolidata con iniezioni di cemento e di silicati che ne aumenteranno la stabilità.

Anche a livello stradale il cantiere sarà allestito su una sola corsia, permettendo la circolazione sull'altra. Al ter-

mine della prima fase di cantiere la circolazione sulla linea metropolitana e su strada riprenderà regolarmente.

È noto da tempo che tra Lambrate e Piola i treni viaggiano a 35 chilometri l'ora, anziché a 50, con le idrovore

# Acqua sulla linea 2 Un maxi cantiere da Piola a Lambrate

## Il rifacimento del metrò costerà 17,5 milioni

sempre in funzione. Le infrastrutture sono vecchie, alcune gallerie hanno oltre 40 anni e da decenni la falda preme contro il cemento armato.

Il piano di risanamento elaborato da MM Spa sostituisce un primo progetto, che avrebbe comportato la chiusura per un periodo molto più lungo del tratto da Udine a Caiazzo. «La nuova soluzione individuata, benché comporti un incremento dei costi dell'opera pari a 6 milioni e mezzo — spiega l'assessore alla Mobilità, Marco Granelli — ha il duplice vantaggio di risolvere in modo definitivo il problema delle infiltrazioni e di diminuire significativamente l'interruzione del servizio».

La galleria era già stata oggetto di lavori di manutenzione, conclusi lo scorso anno, che avevano permesso di ridurre l'afflusso d'acqua e di ancorare meglio l'arco della galleria con tiranti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### Il «guscio»

I lavori per rendere impermeabile la tratta tra le stazioni di Piola e Lambrate (foto) avverranno in due fasi tra agosto 2018 e agosto 2019. Il progetto prevede la realizzazione di un «guscio» di terreno che avvolgerà la galleria impedendo all'acqua di filtrare

