

IL PIANO IL SINDACO IERI A COLLOQUIO CON IL MINISTRO DELRIO

M5 fino a Monza, la linea di Sala: forzare i tempi per avere fondi statali

-MILANO-

I SOLDI PROMESSI dal Governo per il prolungamento delle metropolitane milanesi evidentemente non sono così scontati. A prometterli fu l'ex presidente del Consiglio, Matteo Renzi. A non smentire la promessa è stato il suo successore, Paolo Gentiloni. Il contenitore di quei denari è altrettanto noto: «Patto per Milano». Qui si trovano i 2 miliardi di euro che servono anche per la mobilità e, in particolare, per portare la Metropolitana 5 fino a Monza. Per averli davvero servono, però, «progetti seri e definiti in tutti i dettagli». Parola del sindaco Giuseppe Sala dopo l'incontro avuto ieri a Roma con Graziano Delrio, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Da qui la linea del sindaco: «Forzare i tempi», approdare il prima possibile ad un piano dettagliato in modo da assicurarsi il finanziamento statale che si

desidera. Vale a dire: un finanziamento pari al 60% del costo totale del prolungamento della M5, stimato in 1,1 miliardi.

«OGGI (ieri ndr) ho incontrato a Roma il ministro Delrio – fa sapere il primo cittadino – e l'ho re-

IL PRIMO CITTADINO
«Voglio iniziare i lavori prima della fine del mio mandato»

lazionato sull'avanzamento dei lavori della Metropolitana 4. Ma, soprattutto, abbiamo fatto il punto sul progetto per il prolungamento della Metropolitana 5 a Monza. Dopo tanti anni il Governo ha stanziato nuovi fondi per le metropolitane – prosegue Sala –. Verranno privilegiati progetti seri e definiti in tutti i dettagli. È per questo che voglio forza-

re i tempi per completare il progetto di fattibilità tecnica ed economica entro giugno 2018. A quel punto il Governo dovrà confermare la sua quota di finanziamento. Ma io ci credo e punto a tagliare il nastro dell'avvio dei lavori prima della fine del mio mandato», conclude il numero uno di Palazzo Marino. A che punto si è ora? Solo lunedì i sindaci dei Comuni interessati dal prolungamento (Cinisello Balsamo, Sesto San Giovanni, Monza), i rappresentanti della Città Metropolitana, della Provincia di Monza e Brianza e della Regione si sono incontrati per discutere del progetto di fattibilità già realizzato da MM. A settembre sarà la volta del protocollo d'intesa fra gli stessi enti per l'affidamento a MM del progetto definitivo. A quel punto ci saranno 9 mesi di tempo per arrivare a giugno 2018 e alla scadenza fissata ieri da Sala.

Gi.An.

IL PRIMO PIANO

LA MOBILITÀ DI DOMANI

Una ciclovìa da Venezia a Torino
Milano è pronta a fare la sua parte
Il sindaco Sala presenta il progetto che passerà dalla Direzione provinciale

È la mappa

VEI TO

M5 fino a Monza, la linea di Sala: forzare i tempi per avere fondi statali