

DA OGGI DA SOLARI AI RICORSI: I FRONTI CALDI

Lavori per M4 I cantieri al via tra le proteste

Partono i cantieri della linea 4 del metrò. Interessata dai primi lavori la tratta Tricolore-Argonne. «È una partenza leggera, i disagi saranno limitati», spiega il Comune. Ma restano aperti i fronti delle proteste, a partire dalla zona Solari.

a pagina 7 **D'Amico**

M4, oggi cantieri aperti nella zona Est A Dateo la talpa scaverà fino a 30 metri

Divieti di sosta e limitazioni al traffico. L'assessore Maran: interventi «soft», meno disagi

L'ora «x» è arrivata. Stamattina parte la prima fase di cantierizzazione della **linea blu**. Ad essere interessata dai lavori sarà la tratta Tricolore-Argonne. Il primo segno visibile del maxi cantiere della metropolitana 4 sarà la posa delle segnaletiche stradali.

La M4, lo ricordiamo, si estenderà per 15 chilometri da **Lineate** a San Cristoforo, attraversando il centro della città (Policlinico-San Babila) e avrà 21 stazioni, intervallate da 30 manufatti di linea, necessari per le uscite di sicurezza e l'aerazione dei tunnel. Lungo la tratta in questione saranno realizzate 4 nuove stazioni: Tricolore, Dateo, Susa e Argonne. Inizialmente le attività riguarderanno principalmente la recinzione delle aree, poi seguirà lo spostamento di alcuni sottoservizi: tubature dell'acqua e tratti della rete fognaria. Tra una ventina di giorni, si calcola a metà febbraio, dovrebbe decollare analoga attività di cantierizzazione nel tratto da Foppa a San Cristoforo.

Sospeso, invece, ogni intervento nella parte centrale della **linea 4**, cioè quella all'interno della Cerchia dei Bastioni, in funzione di **Expo 2015**.

Nei primi giorni, nella zona Est della città, si svolgeranno le attività preliminari connesse alla realizzazione della stazione Dateo. In particolare, verranno poste le segnaletiche stradali

per informare i cittadini che da lunedì 26 gennaio sarà chiusa al traffico la via Nullo, indispensabile per consentire lo spostamento dei sistemi fognari. «È una partenza leggera, i disagi nelle prime settimane saranno limitati — spiega l'assessore alla Mobilità, Pierfrancesco Maran — e questo aiuterà ad abituarsi alla presenza delle aree di cantiere».

Il cantiere per la stazione Dateo è il più complesso di questa tratta che da Forlanini Fs a San Babila è di 4,5 chilometri. In-

Il rebus dei parcheggi

Nelle vie occupate dai cantieri i posteggi per i residenti spostati nelle vie limitrofe fatti, i tunnel scavati dalle «talpe» dovranno scendere sotto i trenta metri di profondità passando tra il Passante ferroviario e la fognatura. Nel corso delle due assemblee tenute dai tecnici e dagli assessori alla Mobilità, Maran, e al Verde, Chiara Bisconti, la scorsa settimana, è stato chiarito che l'accesso alla strada sarà garantito solo ai residenti. Altre segnaletiche verranno poste nelle vie limitrofe, dove sarà necessario riorganizzare la sosta. Infatti, nelle vie destinate ad ospitare i cantieri per la realizzazione delle stazioni e dei manufatti verranno a mancare decine di posti auto (solo nel tratto Tricolore-Concordia si calcola il taglio di 50

posti auto). Entro la settimana, inoltre, è prevista la consegna delle aree di cantiere di Argonne, Susa e Tricolore.

Il prossimo lotto

Da febbraio apriranno i cantieri per la realizzazione di 10 stazioni nell'area Ovest

La prima fase dei cantieri non comporterà sostanziali modifiche alla viabilità del quartiere. Anche quando apriranno quelli per la realizzazione della stazione Tricolore, la circolazione su corso Concordia sarà garantita, ma per tutta la durata dei lavori la strada verrà ristretta ad una corsia per senso di marcia. Corso Plebisciti, il cui parterre centrale sarà consegnato nei prossimi giorni, diventerà area di cantiere della stazione Dateo e del manufatto Gozzi, e vedrà un restringimento della carreggiata, ma fino all'autunno rimarrà aperto al traffico. Nessuna modifica, infine, per l'intera durata dei lavori, nel tratto di viale Argonne. Complessivamente da febbraio apriranno i cantieri per la realizzazione di 10 stazioni e relativi manufatti: nell'area Ovest si tratta di Parco Solari, Washington-Bolivar, Frattini, Gelsomini, Segneri, San Cristoforo Fs. Dal 2 novembre è calendarizzata l'apertura dei cantieri da San Babila a Sant'Ambrogio.

Paola D'Amico

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ai blocchi di partenza

Le tappe

● Oggi iniziano ad essere delimitate le prime aree di cantiere nella tratta di linea blu da Forlanini a piazza Tricolore. A febbraio toccherà ai quartieri attraversati dalla tratta Solari-Lorenteggio. Si tratta dei lavori preliminari all'ingresso delle «talpe» sui sottoservizi, dalle fognature alle reti telefoniche

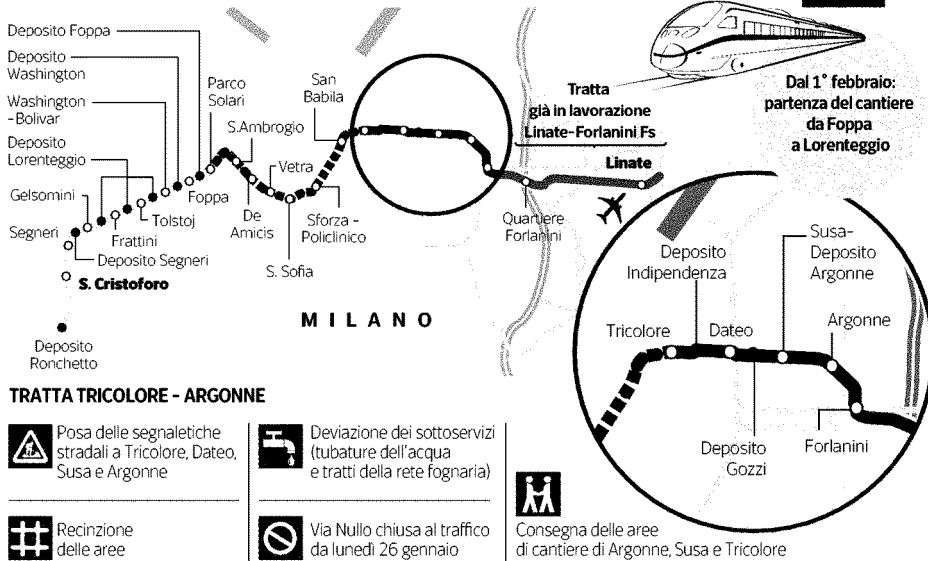
La vicenda



● L'assessore alla Viabilità, Pierfrancesco Maran (foto), e la collega al Verde, Chiara Bisconti, hanno partecipato alle due assemblee organizzate nei quartieri che saranno interessati dai cantieri della M4, assicurando la gradualità degli interventi più impegnativi

LEGENDA

■ DA OGGI ○ Dal 1° febbraio 2015 ■■ Lavori sospesi per Expo ○ Stazione ● Deposito



STAZIONE TRICOLORE

1° FASE

durata 4 mesi. Cantiere via Guicciardini-piazza Risorgimento: carreggiata ridotta, ma circolazione garantita

2° FASE

oltre il 4° mese il cantiere si allarga al parterre di corso Concordia ma resta la viabilità parziale

Corso Indipendenza: cantiere nel parterre centrale, circolazione garantita, posti auto residenti spostati nelle vie limitrofe

STAZIONE DATEO

1° FASE (fino a fine estate)

non chiude corso Plebisciti ma si restringe la carreggiata

2° FASE (dopo l'estate):

possibile chiusura di un tratto del corso da piazzale Dateo a via Ceradini (deviate le linee 54 e 61)