

LA ZONA A BASSA EMISSIONE

Smog, così nasce l'anello hi-tech che ferma i diesel

di **Maurizio Giannattasio**
a pagina 5

TRAFFICO LA LOTTA ALL'INQUINAMENTO

Le telecamere nel patto tra città padane Si sblocca la «Zona anti diesel»

In partenza i cantieri dei varchi elettronici: ma i divieti agli Euro 3 slittano all'ottobre 2018



L'assessore alla Mobilità
Marco Granelli

La prima segnaletica verrà posizionata all'inizio dell'anno. Insieme a una ventina di telecamere. E nell'autunno del 2018 partiranno i primi divieti. Prende corpo la *Low emission zone* (l'area a bassa emissione di inquinanti nell'aria). Doveva partire quest'autunno, ma si è deciso di inserire il provvedimento nel protocollo d'intesa per la qualità dell'aria del Bacino Padano che vede la collaborazione tra Lombardia, Piemonte, Emilia Romagna e Veneto per definire misure comuni di politica ambientale e contrastare l'inquinamento. Nei giorni scorsi

l'assessore alla Mobilità e all'Ambiente, Marco Granelli, ha incontrato a Bologna i suoi colleghi delle altre città ed è ripartita l'operazione *Low emission zone*.

A fine ottobre l'assessore porterà in giunta la delibera che fissa le regole per varcare i confini milanesi nonostante il parere contrario (ma non vincolante) dei cinque municipi

governati dal centrodestra che ritengono il provvedimento punitivo soprattutto nei confronti di chi possiede un veicolo vecchio, statisticamente di proprietà da cittadini con ridotte disponibilità economiche. «Prevede che in autunno del prossimo anno i veicoli Euro 3 diesel non potranno entrare in città nella fascia diurne dalle 8 e 30 alle 18 e 30 e nei giorni feriali invernali — spiega Granelli —. A questo divieto se ne aggiunge un altro. Quello che riguarda i mezzi superiori ai dodici metri di lunghezza. Potranno entrare in città solo in orari limitati e seguendo percorsi definiti». Progressivamente verranno piazzate le altre 150 telecamere che controlleranno i varchi di ingresso e si aggiungeranno ulteriori divieti per i mezzi più inquinanti. Fino ad arrivare al

divieto per gli Euro 4 diesel. Nel 2020, durante l'inverno, dalle 8.30 alle 18.30. Nel 2021 gli Euro 3 a gasolio saranno bloccati per tutto l'anno. Stessa sorte per gli Euro 4 nel 2023. «Complessivamente Euro 0, 1, 2, 3 e 4 contribuiscono ai

due terzi dell'inquinamento da Pm10 dovuto alle auto — continua Granelli —. E il fatto

di aver lavorato insieme alle altre regioni del bacino del Po e di procedere di pari passo rafforza gli interventi che metteremo in atto». Difficile per ora fare un calcolo di quanti veicoli Euro 3 diesel non potranno entrare in città. C'è chi parla di 40 mila ma potrebbero essere addirittura il triplo visto che gli Euro 3 diesel immatricolati

al 2015 nella città metropolitana erano 159.130. Il nuovo confine della Lez comprende un'area di circa 130 chilometri quadrati e vi abitano un milione e 306 mila abitanti (il 96,5



per cento dei residenti).

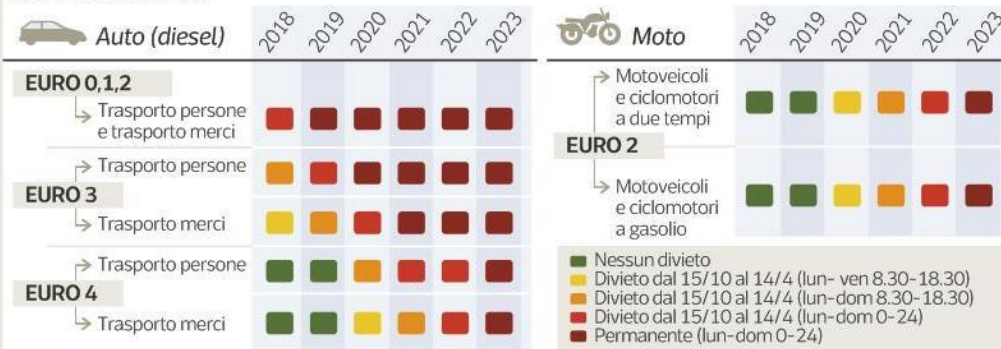
Non solo la delibera sulle regole. La *Low emission zone*, già inserita nel Piano urbano della mobilità sostenibile (Pums), verrà inserita anche nel Piano di azione per l'energia sostenibile (Paes) che sarà portato in giunta sempre a ottobre per passare poi in aula.

Il Paes costituisce il documento di pianificazione e programmazione delle politiche per la riduzione delle emissioni. Che si basa su due pilastri. Il primo è proprio l'istituzione della *Low emission zone*. Il secondo riguarda il riscaldamento domestico, l'altro fattore primario dell'inquinamento dell'aria. «L'obiettivo è azzerare, grazie agli investimenti, le caldaie a gasolio nelle case popolari comunali gestite da **Metropolitana Milanese** nel corso del 2018», continua Granelli. Mentre sul versante del privato si procederà con i bandi di finanziamento per l'efficientamento energetico. «Abbiamo già in corso un bando sperimentale di un milione di euro e già seicentomila euro sono stati prenotati», conclude Granelli.

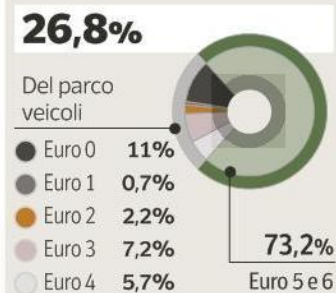
Maurizio Giannattasio

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I FUTURI DIVIETI



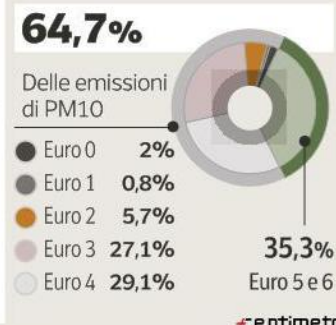
Quanti sono i diesel a **Milano**



IL TREND (Immatricolazioni, dati Aci-Città metropolitana)



Quanto impattano i diesel



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato