



IL PROGETTO

Funivia per unire Linate al centro commerciale di Segrate

SERVIZIO A PAGINA V

IL PROGETTO/APPROVATO DALLA GIUNTA IL PROTOCOLLO D'INTESA

Una funivia tra Linate e il nuovo luxury centre di Segrate

ILARIA CARRA

DA Linate a Segrate in funivia. È il progetto più probabile con il quale si punta a collegare il futuro capolinea del metrò 4 al city airport e al megacentro commerciale che gli australiani Westfield stanno per realizzare alle porte di Milano. Ma anche con l'hub ferroviario Segrate-Porta Est, da potenziare e dove far arrivare, è la sfida lanciata, anche l'Alta velocità.

La giunta Sala ha appena approvato un protocollo d'intesa che commissiona a Mm la realizzazione dello studio di fattibilità per collegare Linate al luxury centre che nei prossimi mesi inizierà a prendere forma sull'area dell'ex dogana a Segrate. La municipalizzata di Palazzo Marino ha otto mesi di tempo per trovare la scelta tecnica migliore comparando i costi con i benefici. Un chilometro e mezzo, con un paio di fermate, che una navetta aerea potrebbe coprire con efficienza e senza gli elevati costi che un tracciato sotterraneo invece richiederebbero. Del resto di esempi di funivie urbane non ne mancano, da quella londinese sul Tamigi ai vari modelli sviluppati in America Latina. Di si-

curo già si sa che non si potrà fare un normale collegamento a raso perché ci sono da superare diversi fasci di binari delle linee regionali esistenti. E quindi le alternative alla teleferica potrebbero essere anche delle navette rapide di bus elettrici, ma solo se le stime di flussi di utilizzatori che Mm dovrà formulare fossero piuttosto basse.

Il progetto dell'hub metropolitano Segrate-Porta Est nasce come evoluzione dell'accordo di programma di cui Palazzo Marino è capofila, sottoscritto nel 2009 da Regione Lombardia, Città metropolitana e Segrate, per la definizione degli interventi legati alla costruzione del polo commerciale, con gli oneri di urbanizzazione difatti si finanzia il collegamento.

La volontà è quella di creare un grande hub del trasporti pubblico, per collegare Linate e la M4 alle linee ferroviarie suburbane S5 e S6.

L'idea è anche quella di connettere l'aeroporto con il sistema ferroviario veloce, ipotesi legata alla realizzazione della stazione ferroviaria Porta Est di Milano per l'alta velocità. E far passare di qui quindi i Frecciarossa della linea Milano-Venezia. Non solo. In futuro si punta a estendere la rete anche verso la M2 a nord e la M3 a sud verso Rogoredo. L'hub Segrate è indicato come caso di sperimentazione di "hub Metropolitani" nel Pums, il Piano urbano di mobilità sostenibile appena adottato dal Comune. «Il dato interessante è anche il cambio di mentalità di questo progetto per il quale Milano è stato individuato come soggetto attuatore sul fronte della mobilità: si inserisce tra le opere legate al centro commerciale, non solo strade e parcheggi per la struttura ma anche opere di trasporto pubblico — spiega l'assessore alla Mobilità, Marco Granelli — . Il nostro obiettivo è quello di portare fuori i servizi di forza e creare l'interscambio fuori dalla città».

L'HUB DEI TRASPORTI

A Linate dovrà migliorare il collegamento tra aeroporto e città, puntando sull'arrivo della nuova linea 4 del metrò ma anche su un possibile sviluppo della rete ferroviaria. E spunta l'idea di una funivia urbana tra lo scalo a Segrate

