

A PIOLA MODIFICHE IN CORSA: 6,5 MILIONI IN PIÙ

Infiltrazioni sulla linea 2: progetto da 17,5 milioni per rinforzare la galleria

-MILANO-

INFILTRAZIONI D'ACQUA sulla linea verde, scatta la fase 2 dei lavori sulla tratta Piola-Lambrate. Lavori che costeranno di più rispetto alle previsioni: da 11 a 17,5 milioni di euro, secondo il nuovo progetto di fattibilità tecnico-economica approvato dalla Giunta nella seduta del primo giugno. La vicenda è nota da anni, e riguarda il consistente aumento dei livelli freatici della prima falda: acqua sui binari e convogli a

velocità limitata per viaggiare in condizioni di sicurezza. Impermeabilizzazione e risanamento statico, i due capisaldi del piano predisposto da **Metropolitana Milanese** su mandato del Comune per risolvere il problema. La fase 1, che si è conclusa nel 2016, ha raggiunto il duplice obiettivo «di ridurre in modo drastico le venute d'acqua in galleria e di ricostituire al meglio l'arco rovescio (la trave curva che sta alla base del tunnel sotterraneo, ndr) pesantemente ammalorato, assicurando nel con-



TIMORI Acqua sui binari della linea 2

tempo la stabilità della galleria tramite tiranti». Ora c'è il secondo step: «Iniezioni di consolidamento del terreno attorno all'arco rovescio e alle reni della galleria», così da creare «un guscio continuo che assicuri nel tempo l'impermeabilità e la resistenza stati-

ca della galleria». Inizialmente, il progetto preliminare prevedeva l'esecuzione delle iniezioni dall'interno della galleria, con inevitabile chiusura della linea per diversi mesi. Una soluzione giudicata troppo impattante dall'amministrazione per una serie di incon-

venienti difficilmente sostenibili: dall'interruzione del transito di treni tra Udine e Caiazzo all'incremento del traffico automobilistico causato dall'utilizzo di navette sostitutive, senza contare l'incremento del tempo di percorrenza a danno dei passeggeri e l'aggravio di risorse a carico di Atm.

DA QUI LA DECISIONE della Giunta di chiedere a MM una revisione delle modalità esecutive dell'intervento. Lo scorso 27 marzo, i tecnici hanno presentato la nuova bozza, che prevede una divisione delle opere tra piano strada e interno galleria e la chiusura della metropolitana limitata «a soli due periodi della durata di un mese ciascuno, da distribuire in due estati successive». I cambiamenti in corsa hanno fatto però lievitare il costo complessivo del restyling: dagli 11 milioni inizialmente previsti nel Programma triennale delle opere 2017-2019 ai 17,5 milioni di euro di oggi.

Nicola Palma

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

IL NODO TRASPORTI

Metro aperta in anticipo, il bilancio: 542mila passeggeri in più in 5 mesi

Milano di Sesto anni di lavoro, lavoro a maggio. Anzi, conti in ordine

Il report

La metropolitana

La M2

Infiltrazioni sulla linea 2: progetto da 17,5 milioni per rinforzare la galleria