

Metropoli

Nord Milano

Linea rossa del metrò A prolungarsi è l'attesa

Il 2020 si chiude con un nulla di fatto: i lavori sono fermi al Restellone
Slittano anche le opere di superficie promesse per la fine dell'anno

SESTO SAN GIOVANNI
di Laura Lana

Prima avrebbe dovuto essere la metà di ottobre, poi la metà di novembre. Infine, i lavori per il ripristino della viabilità di viale Gramsci e l'avvio della riqualificazione di largo Levrino avrebbero dovuto essere realizzati direttamente dal Comune entro la fine dell'anno. Nulla di tutto ciò. Un altro anno è passato senza che il prolungamento della linea rossa della metropolitana abbia fatto passi avanti. E senza che l'amministrazione sia riuscita a mantener fede all'annuncio fatto in estate al quartiere Restellone di realizzare almeno le opere in superficie. Da oltre sei mesi il nodo resta lo stesso. «Metropolitana Milanese, stazione appaltante dell'opera, evidentemente non riesce ancora a chiudere con il privato e a raggiun-

gere l'intesa su chi pagherà la parte ex Auchan su Cinisello - spiega l'assessore Antonio Lamiranda - . Nei giorni scorsi abbiamo scritto nuovamente a MM, ma abbiamo ricevuto di fatto solo silenzio. A questo punto, visto che noi siamo pronti a procedere con i nostri interventi, dopo l'Epifania invieremo la diffida ad adempiere».

Un contenzioso per avere lo stralcio delle opere, che sarebbero dovute iniziare prima a ottobre e poi in queste settimane, così da riaprire la viabilità in viale Gramsci e dare un nuovo assetto a largo Levrino e zona limi-

trofa tra arredo pubblico, pensiline per l'attesa degli autobus, sistema di videosorveglianza, nuova illuminazione: un restyling che il Comune deve affidare a terzi e un completamento

che, nel cronoprogramma, era stato previsto entro la metà del 2021 e che dovrà essere necessariamente rivisto. «Siamo stati in attesa perché lo svincolo di questo intervento ci era stato promesso, ma non si può aspettare oltre».

Il traffico su viale Gramsci è chiuso da 9 anni con enormi disagi di commercianti e abitanti. Tempi extralarge per realizzare 1,6 chilometri di galleria fino al nuovo capolinea di Bettola Cinisello, creando la stazione intermedia a Restellone. Un cantiere senza fine per un prolungamento che, inizialmente, era stato previsto per Expo 2015 e che, quest'anno, non è mai ripreso nonostante lo sblocco previsto

dal Governo in materia di appalti pubblici.

Intanto, nei giorni scorsi, il consiglio regionale ha dato il via libera all'ordine del giorno al bilancio che conferma il cofinanziamento del Pirellone per lo studio di fattibilità per la realizzazione del prolungamento della metrotranvia tra Cologno Nord e Vimercate nel 2021, anticipan-

do quindi il finanziamento di 900mila euro che era stato previsto per il 2022. Altri 340mila euro saranno stanziati, sempre da Regione Lombardia, per finanziare la seconda fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica, relativa alla realizzazione del prolungamento della linea gialla della metropolitana fra Comasina e Paderno.



Il prolungamento della linea 1 fino a Bettola si è rivelato una corsa a ostacoli

VIALE GRAMSCI

Comune pronto a diffidare MM per avviare il ripristino della viabilità

