

OSTACOLI
Il cantiere della M4 sta creando una serie di proteste soprattutto da parte dei commercianti penalizzati dai lavori



M4, nuovo bando dopo le proteste E la M1 può correre fino a Monza

Tajani: aiuti più mirati. Cipe, ultimo ok al prolungamento

- MILANO -

ENTRO LA FINE dell'anno sarà pubblicato un nuovo bando a sostegno dei commercianti penalizzati dai cantieri per la realizzazione della **Metropolitana 4**, la linea che dovrà collegare l'aeroporto di Linate alla stazione ferroviaria di San Cristoforo. E sarà un bando più selettivo dei precedenti. Ad annunciarlo è l'assessore comunale al Commercio, Cristina Tajani, dopo le proteste delle ultime 48 ore da parte dei negozianti di via Foppa, inviperiti per l'invasività dei cantieri della blu e per il nulla di fatto nel quale sono cadute le richieste da loro avanzate alla Giunta proprio allo scopo di ridurre i disagi da cantiere. «In questi giorni stiamo liquidando gli indennizzi dei vecchi bandi e l'obiettivo è varare un nuovo sistema di indennizzi entro l'anno che andrà ad aggiungersi ai 6 milioni di euro già impiegati - spiega Ta-

GRANELLI AI NEGOZIANTI «In via Stendhal potremmo tornare al doppio senso di marcia già entro l'estate»

jani -. Stiamo lavorando per predisporre un bando con risorse più ridotte entro il 2017. L'idea è un nuovo sistema di indennizzi più selettivi rivolti a chi sta soffrendo di più». Sul tema interviene anche il sindaco Giuseppe Sala sottolineando come sia necessario rispettare i tempi dei lavori: «Nel breve periodo non so onestamente cosa si può fare - scandisce il primo cittadino a proposito delle tensioni in via Foppa-, bisogna cercare di sveltire i lavori e dare chiarezza sui tempi, abbiamo già fatto alcune cose per aiutare i commercianti e i cittadini e cercheremo di fare di più». Marco Granelli, assessore comunale alla Mobili-

tà, conferma infine che «la posa dei cartelli avverrà il prima possibile, appena lo consentiranno i tempi tecnici», che a Palazzo Marino esiste già un progetto «per riportare via Stendhal a doppio senso di marcia (come chiesto dai commercianti di via Foppa ndr)» e che tale progetto potrebbe essere trasposto dalla carta millimetrata alla realtà «entro l'estate del 2017». C'è anche qualche buona notizia sul fronte delle metropolitane: ieri il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (Cipe) ha pubblicato la delibera approvata il primo dicembre, quella coi fondi per il Patto **Milano** e il Patto Lombardia, a partire dai fondi per sbloccare definitivamente il cantiere per il prolungamento della **Metropolitana 1** fino a Monza-Bettola. Ora la società **Metropolitana Milanese** potrà affidare il completamento dei lavori all'impresa De Santis.

Giambattista Anastasio

