

Da Sesto a Cinisello

Prolungamento M1 Cantieri conclusi entro la fine del 2018

Sessanta giorni per verificare lo stato dei tunnel già scavati. Poi via al conto alla rovescia: 750 giorni per chiudere il cantiere della linea 1, due stazioni e tre manufatti, in tutto 1.900 metri da Sesto Stazione a Cinisello-Bettola. Fine lavori dicembre 2019 e apertura della tratta all'inizio del 2020.

La nuova timeline è stata illustrata ieri mattina dai tecnici di Mm, presenti i sindaci di Milano e Città metropolitana Giuseppe Sala, di Sesto Monica Chittò, di Cinisello Siria Trezzi, e di Monza Roberto Scanagatti, nonché i rispettivi assessori alla Mobilità. Appuntamento a mezzogiorno sotto un sole cocente, nel cantiere della stazione «Restellone» di Sesto San Giovanni, aperto dal 2011, per celebrare la ripartenza dopo un anno e mezzo di fermo e molte traversie — tra cui il fallimento dell'impresa appaltatrice e la risalita della falda acquifera —, grazie ai 23 milioni di euro del Patto per Milano. Quasi il varo di una nave. «Il quadro è buono — ha commentato Sala — ora bisogna solo rispettare i tempi. Il mio invito è: facciamo bene quest'opera che sarà di ottimo auspicio per tutto il resto che vogliamo fare».

Sono strategici, questi neppure due chilometri di tratta (costo totale 140 milioni di euro), per la «grande area metropolitana» e per la città di Monza, come ha sottolineato Scanagatti. Bettola, dove nascerà un parcheggio per auto da 2.500 posti, diventerà il nodo di interscambio Cinisello-Monza, che metterà in connessione le linee M1 e M5 con la A4 Torino-Milano-Trieste, la A52 Tangenziale Nord Milano, la statale 36, un terminal di linee su gomma per la Brianza e una bici-stazione.

Paola D'Amico

© RIPRODUZIONE RISERVATA

