

I collegamenti per l'hinterland

Via al prolungamento di 4 linee del metrò

Approvato lo studio per portare la **M5** a Cusano Milanino e la **M2** a Vimercate. Rilanciata l'ipotesi della **M3** a Paullo

CLAUDIA OSMETTI

■ ■ ■ Andare da Buccinasco a Bresso timbrando un solo biglietto e raggiungere in metropolitana Vimercate, Ciniello Balsamo e pure Paullo. Non è mica il sogno ad occhi aperti del tipico pendolare meneghino. È un progetto, anzi: sono una serie di progetti, targati Palazzo Marino e Regione Lombardia per portare il metrò della Madonna anche fuori la Madonna.

Certo, la determina dirigenziale è stata bollata solo qualche giorno fa e tra un piano di fattibilità e la posa dei binari, in questi casi, passano anni. Forse addirittura decenni. Però bisogna avere pazienza: le linee del futuro si stanno già delineando. E in tutti i sensi: quella blu, che ancora deve essere aperta, arriverà fino a Buccinasco e a Corsico; la verde farà capolinea a Vimercate; la lilla passerà per Bresso, Cusano Milanino e Ciniello; mentre la gialla finirà le sue corse a Paullo. Documenti alla mano sta tutto lì, in undici paginette disponibili nell'albo pretorio on-line di piazza Scala: dati, piani e progetti. Persino i costi, almeno quelli iniziali cioè quelli stimati. Il prolungamento della M4 costerà, sull'unghia, 2 milioni e 500mila euro; quello della M2 pochi spicci in più (2 milioni e 800mila); quello della M3 appena 200mila euro e per la M5 non è ancora dato sapere. Poco male.

«In questo periodo si parla molto della programmazione e dello sviluppo delle linee della metropolitana anche fuori città», racconta Siria Trezzi, delegata alla mobilità per Palazzo Isimbardi, «e

LA MAPPA

TRATTI IN PROGETTAZIONE

- M2:** COLOGNO-VIMERCATE
- M4:** LORENTEGGIO-CORSICO-BUCCINASCO
- M5:** BIGNAMI-MONZA/BIGNAMI-BRESSO-CUSANO MILANINO
- M3:** SAN DONATO-PAULLO



questa determina si accorda molto bene con il piano d'ambito che stiamo facendo come agenzia del trasporto

pubblico metropolitano e che entrerà in funzione dall'anno prossimo. L'idea è quella di incrociare il più possibile

le estrazioni del metrò con il trasporto su gomma, in modo da creare una nuova prospettiva sul tema della viabilità».

■ Come dire: meno macchine e più tornelli. L'incarico di vagliare, soppesare e realizzare gli studi di turno è andato a Mm, la società partecipata del Comune di Milano che si occupa proprio di questo settore. E scartabellando si scopre anche che i due enti «si impegnano a mettere a disposizione documentazione e supporto conoscitivo» nei «tempi ragionevoli» per consentire «la conseguente realizzazione degli interventi».

Ci vuol tempo, sì, ma neanche troppo. «Oltre a tutte queste belle promesse, sarebbe il caso di ampliare anche la linea rossa, almeno fino a Baggio», rilancia il consigliere di Forza Italia a Palazzo Marino Fabrizio De Pasquale, «tra l'altro sull'argomento sono già stati previsti vari emendamenti al bilancio». «Detto questo», chiosa l'esponente azzurro, «è pienamente condivisibile la logica per cui il metrò milanese arrivi anche fuori città, collegando i paesi limitrofi e riducendo il traffico in centro. Il problema è che con i ritmi di questa amministrazione ci impiegheranno secoli: se prendiamo ad esempio la M4, infatti, ci troviamo di fronte solo a ritardi di su tabelle di marcia e piani di collaudo posticipati».

Adesso bisogna passare alle fasi di analisi puntuali, tra piani di fattibilità veri e propri e tavole aperte con i Comuni dei territori interessati. Da Trezzano sul Naviglio ad Agrate Brianza, giusto per intenderci. Nella zona sud-est del capoluogo lombardo, invece, l'urgenza è quella di procedere con uno studio del sistema di trasporto, che potrà interessare anche Peschiera Borromeo, Tribiano e Pantigliate. Non si può lasciare nulla al caso e non ci possono essere soluzioni accantonate per strada: gli esperti raccomandano che ogni scenario sarà vagliato nei minimi dettagli e verrà effettuata la scelta migliore. L'importante è che volontà, almeno quella politica, ci sia. Dopodiché staremo a vedere. Col biglietto in mano, pronti a salire sul primo vagoncino.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

