

Da Roma i soldi per prolungare la "verde"

Nella Legge di Bilancio Palazzo Chigi «si impegna nel 2021 a destinare risorse per la progettazione e la realizzazione dell'infrastruttura»

CARUGATE

di **Barbara Calderola**

Dopo anni su un binario morto, il prolungamento della **metropolitana** a Carugate mette il turbo. Insieme alla Legge di Bilancio il Governo ha approvato l'ordine del giorno 175 - primo firmatario il deputato leghista Massimiliano Capitano - in cui Palazzo Ghigi «si impegna nel 2021 a destinare risorse per la progettazione e la realizzazione dell'infrastruttura». Adesso, i partiti fanno a gara per realizzare il sogno di collegare la Silicon Valley Italiana - l'area è il regno delle multinazionali della microelettronica e delle telecomunicazioni - a **Milano**. I soldi promessi da

Roma serviranno a disegnare la metrotranvia alla francese da Cologno, Linea 2 Verde, la soluzione prevalente nello studio di MM che ha approfondito diverse possibilità corredate da costi di costruzione e di gestione, numeri che hanno escluso i vagoni tradizionali, troppo cari. Il totale invece del tram 2.0 è di 400 milioni, necessari per realizzare 11 fermate nei cinque comuni coin-

volti, ci sono anche Brugherio, Agrate, Concorezzo, Vimercate: un percorso di 12,6 chilometri che ogni giorno inchioda in coda migliaia di pendolari. Prima di Natale la Regione ha confermato lo stanziamento di 900mila euro per mettere l'opera nero su bianco.

Soldi che si aggiungono ai 200mila a testa messi sul piatto dai comuni - totale un milione -

allo stesso scopo. La differenza per arrivare ai 3 necessari la mette Palazzo Marino. Un anno fa il dossier si era incagliato proprio al Pirellone, dopo la decisione della giunta Fontana di posticipare il finanziamento. A dicembre, però, ci hanno ripensa-

to. «Per fortuna - dice Luca Maggioni, sindaco di Carugate -, ma bisogna correre»: il progetto deve essere pronto entro l'estate per poter accedere al Recovery Fund, o ad altri fondi statali o regionali. I soldi serviranno a realizzare le stazioni distanti una dall'altra 1 chilometro e 250 metri. La metrotranvia potrà trasportare fino a 6mila passeggeri l'ora con treni ogni 3 o 6 minuti. Punta alle risorse europee anche l'altro prolungamento della Verde ipotizzato sul territorio, stavolta sull'Adda, da Gessate a Trezzo.

Città Metropolitana l'ha inserito fra le priorità della ricostruzione post-pandemia facendo proprio il sogno accarezzato sul fiume da sempre. Obiettivo, combattere traffico e inquinamento che soffocano l'area abbattendo i tempi per raggiungere uffici e università **milanesi**. «Un fattore di sviluppo essenziale», per Palazzo Isimbardi che spinge i vagoni fin qui.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'OPERA

L'idea è di disegnare una metrotranvia "alla francese" collegata a Cologno

Undici fermate per un percorso di 12,6 chilometri che ogni giorno inchioda in coda migliaia di pendolari

