

Nebbia e smog soffocano Milano ma a Natale arriverà la tregua

La serie nera di Pm10 tocca 14 giorni Rischio gelo: voragine per un tubo dell'acqua danneggiato a Baggio

DALLO SMOG, alla visibilità nelle strade passando per i danni alle tubature. Il mix tra nebbia, freddo e umidità che in questi ultimi giorni d'autunno ha avvolto Milano e la Lombardia sta creando numerosi disagi.

Le centraline della rete di monitoraggio della qualità dell'aria di Arpa Lombardia, anche nella giornata di venerdì, hanno registrato valori di Pm10 superiori ai 50 microgrammi per metro cubo in molte stazioni della Regione. A Milano si sono toccati i 14 giorni consecutivi di sforamenti. E anche il meteo non lascia ben sperare per i prossimi giorni. Le condizioni di ieri erano molto favorevoli all'accumulo di polveri e con ogni probabilità anche oggi le centraline di Arpa faranno registrare lo sfioramento, così come accadrà probabilmente domani. Per la prossima settimana è invece atteso un progressivo ricambio d'aria, con possibili piogge e un po' di vento che dovrebbero disperdere gli inquinanti.

Ma un problema sono anche le temperature. Ieri notte in via Saint Bon un tubo dell'acquedotto — 350 centimetri di diametro — è esploso a causa del gelo. Lo scoppio ha provocato una voragine nell'asfalto che ha portato alla chiusura della viabilità in tre vie: Zurigo, Saint Bon e Forze Armate. L'intervento notturno dei tecnici (che hanno sostituito sei metri di tubazione) ha consentito il ripristino del traffico in cinque ore. Da **MM** hanno fatto sapere

che il problema è legato alle basse temperature che per cinque

Sulla Teem debuttano led e sensori per un "corridoio salvavita" contro la scarsa visibilità

giorni consecutivi sono scese sotto lo zero. Capita che con temperature molto rigide i tubi più vecchi possano cedere. Non c'è però nessuna emergenza per quanto riguarda le tubature, fanno sapere da **Mm**: nel 2016 le rotture con conseguente allagamento sono al di sotto della media e si prevede che non supereranno quota 500 (nel 2015 sono state 532).

I problemi legati al maltempo riguardano poi anche le autostrade e la scarsa visibilità dovuta alla nebbia. Per questo sulla Teem è stato aperto un "corridoio salvavita", una fila di duemila led e 52 sensori lungo i guardrail che tracciano la strada. Una luce ogni trenta metri per abbattere il rischio di incidenti per chi sceglie il tracciato di 32 chilometri tra Melegnano e Agrate Brianza. L'attivazione del sistema antinebbia dipende dai sensori che controllano la situazione atmosferica ogni 500 metri: quando tre dispositivi consecutivi rilevano una percentuale di umidità elevata il sistema antinebbia accende automaticamente tutti i led.

(l.d.v.)

IPUNTI

L'INQUINAMENTO

Già toccata venerdì la 14esima giornata consecutiva con il Pm10 sopra il limite di legge

IL GELO

Un tubo di Mm è esploso per il gelo creando una voragine in via Saint Bon

I TRASPORTI

Scarsa visibilità sulle autostrade: sulla Teem installati duemila led per aiutare le auto

