

## LA GIUNTA MENEGHINA HA STANZIATO LA PROPRIA QUOTA

a Roma per i finanziamenti

# MILANO HA MESSO I SOLDI, LO STUDIO SUL METRO' SI FA

La notizia data dal deputato vimercaese Roberto Rampi che, di ritorno da Roma, ha incontrato sul treno l'assessore milanese alla Mobilità Marco Granelli. Ora tocca a **Metropolitane milanesi** mettere sul tavolo le varie ipotesi per il prolungamento della linea «Verde» fino a Vimercate, con i relativi costi da sottoporre

VIMERCATE (tlo) **Milano** ci ha messo i soldi. Il nuovo studio di fattibilità per il prolungamento fino a Vimercate della Linea 2 della **Metropolitana milanese** (o per collegamenti alternativi) si farà.

L'ultimo tassello nel puzzle è stato inserito a metà della scorsa settimana dalla Giunta del Comune di **Milano** che ha approvato la delibera che impegna l'Amministrazione a finanziare la propria quota. Quasi 200mila euro i fondi stanziati per uno studio che non riguarda solo la tratta Cologno-Vimercate, ma anche i prolungamenti delle Linee 4 e 5.

I soldi messi da **Milano**, pari al 20% dell'intera spesa per la realizzazione dello studio di fattibilità, si aggiungono al 50% della Regione Lombardia e al 30% dei Comuni interessati (nel caso della Linea 2: Vimercate, Concorezzo, Agrate, Brugherio e Carugate).

Il provvedimento assunto da **Milano** è ancora più importante perché il capoluogo lombardo è proprietario di **Metropolitane milanesi**, a cui è stato affidato l'incarico di stendere lo studio.

Secondo quanto inserito nella delibera dalla Giunta meneghina per la tratta Cologno-Vimercate non si parla solo dell'ipotesi di prolungamento della linea della **metropolitana**, ma anche di soluzioni alternative «più leggere» e meno costose. Dal trenino in super-

ficie fino alla linea filobus.

La notizia del passo compiuto dal Comune milanese è stata appresa dal deputato Pd di Vimercate **Roberto Rampi** che venerdì scorso, di ritorno da Roma, ha incontrato sul treno proprio l'assessore milanese alla Mobilità **Marco Granelli**, anche lui di ritorno dalla Capitale per discutere al ministero dei finanziamenti ai trasporti milanesi.

«La delibera è fondamentale per due motivi - ha commentato dal treno Rampi, che da anni si batte per la realizzazione del progetto - Innanzitutto perché registriamo un cambio effettivo di passo da parte del Comune **Milano**. Le precedenti Giunte, di centrodestra e centrosinistra, non avevano dimostrato la me-

desima convinzione. In secondo luogo, perché si dà mandato di effettuare uno studio di fattibilità che prenda in considerazione anche soluzioni alternative al prolungamento della **metropolitana**. E questo aspetto penso che sia la chiave per abbassare i costi e quindi poi chiedere i finanziamenti a Roma. Dobbiamo scodarci un progetto di prolungamento della **metropolitana** interrata. Certo la soluzione migliore sarebbe un prolungamento in superficie o un trenino leggero. Magari anche con una sola fermata tra Cologno e Vimercate o Agrate. L'importante è che l'utente non debba effettuare troppe fermate o cambi di mezzi,

altrimenti non avrebbe senso. Ritengo che la convinzione messa in campo dal Comune di **Milano** possa essere la chiave vincente per portare finalmente a casa il risultato».

Soddisfazione è stata espressa per l'importante passo compiuto da **Cristina Maranesi** per conto del Comitato Mobilità ecosostenibile, che proprio nel febbraio scorso aveva incontrato l'assessore Granelli a **Milano**, consegnando una valanga di firme a sostegno del prolungamento della tratta.

«Sono soddisfatta che si stia finalmente riprendendo in mano concretamente il progetto per la **metropolitana** o altre soluzioni ecosostenibili alternative - ha commentato Maranesi - Il bacino di utenza potenziale di un trasporto pubblico rapido, efficiente e fruibile tra Cologno Nord e Vimercate è molto ampio e comprende sia i brianzoli che si recano ogni giorno a **Milano**, sia chi da **Milano** viene verso il nostro territorio, in particolare penso ai lavoratori dell'Energy Park di Vimercate e del Centro Direzionale Colleoni di Agrate, che infatti hanno firmato in molti la nostra petizione per la **metropolitana**. Il nostro distretto hi-tech risulterebbe maggiormente attraente con un servizio di trasporto pubblico che lo colleghi alla rete urbana di **Milano** senza cambi né rallentamenti».

Lorenzo Teruzzi



INSIEME SUL TRENO DA ROMA A MILANO

A sinistra, l'assessore alla Mobilità del Comune di **Milano** Marco Granelli. A destra, il deputato Pd di Vimercate Roberto Rampi

Il sogno del prolungamento si avvicina. Anche se la vecchia ipotesi di una **metropolitana** interrata è da scartare per problemi di costi



