

Metrò 4, aprono trenta cantieri Piano salva-saldi al Lorenteggio

La road map è segnata. I primi cantieri del metrò 4, alias linea «blu», partiranno a metà gennaio. Una trentina in tutto lungo le due direttrici di marcia: da Forlanini a Tricolore e da San Cristoforo a Solari. Con un'eccezione: la cantierizzazione

ne dell'asse di Lorenteggio sarà spostata a fine mese per permettere ai commercianti della via di sfruttare il periodo dei saldi. L'assessore Maran assicura che si tratterà di un gennaio «leggero».

a pagina 5 **Giannattasio**

Primo piano | Mobilità e polemiche

M4, via a 30 cantieri. Proteste al Lorenteggio

Da metà gennaio lavori per il metrò da Tricolore all'asse San Cristoforo-Solari. Incontri nelle Zone Posticipati gli scavi alla periferia Ovest, l'assessore Maran: così tuteliamo i saldi dei commercianti

Il calendario degli interventi

IL CRONOPROGRAMMA DI GENNAIO

1

Il costo complessivo è:

378
del Comune
di Milano



620
dei privati

7

Le assemblee - Dal 7 al 15 gennaio Comune ed Mm presenteranno alle Zone i dettagli degli interventi per la linea "blu"

871
milioni
di euro
dello Stato

Il project
financing
è affidato
a un consorzio
capitanato
da Impregilo



Fine lavori
prevista
nel **2022**

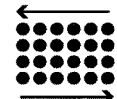
15

Forlanini - Tricolore - Da metà gennaio bonifica degli ordigni bellici da parte del Genio militare: cantieri "leggeri" fino alla fine del mese

31

San Cristoforo-Solari - Sull'asse di viale Lorenteggio i lavori inizieranno alla fine di gennaio per non penalizzare i saldi dei commercianti

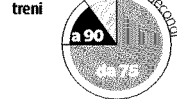
I numeri del progetto



Un massimo di
24 mila
passeggeri l'ora
per ogni direzione

Si stima
che i passeggeri
saranno **86**
milioni l'anno

Frequenze treni

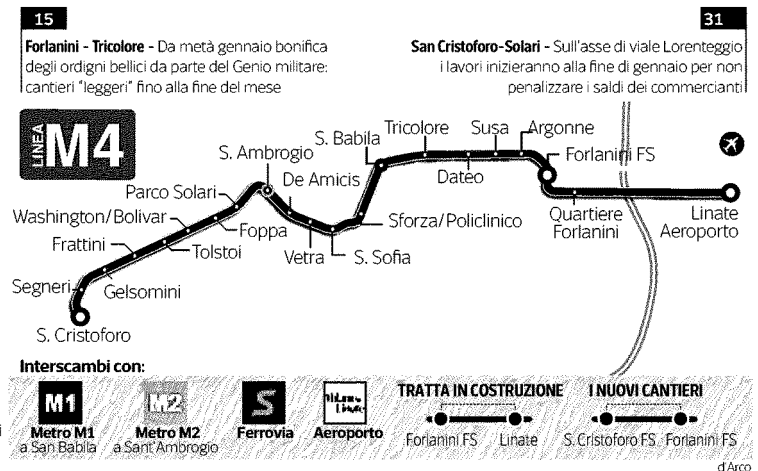


15 chilometri
di percorso
interrato

2 gallerie
a binario
unico

21 stazioni

47 treni
automatici



Interscambi con:

M1
Metro M1
a San Babila

M2
Metro M2
a Sant'Ambrogio

S
Ferrovia

Linea 1
Aeroporto

TRATTA IN COSTRUZIONE
Forlanini FS - Linate

I NUOVI CANTIERI
S. Cristoforo FS - Forlanini FS

La road map è segnata. I primi cantieri del metrò 4, alias linea «blu», partiranno a metà gennaio. Una trentina in tutto lungo le due direttrici di marcia delle grandi talpe: da Forlanini a Tricolore e da San Cristoforo a Solari. Con una eccezione: la cantierizzazione dell'asse di Lorenteggio sarà spostata a fine mese per permettere ai commercianti della via di sfruttare il periodo dei saldi.

Dopo i tormentati mesi sull'opportunità o meno di andare avanti con la realizzazione della metropolitana 4 e dopo le polemiche sui costi eccessivi dell'operazione da parte del pubblico, si entra nella fase operativa. Anche se l'assessore comunale alla Mobilità, Pierfrancesco Maran, assicura che si tratterà di un gennaio «leg-

gero». Dal 7 al 15, rappresentanti del Comune e di Mm gireranno zona per zona le aree interessate per incontrare la popolazione e spiegare quale sarà l'impatto dell'opera. Da metà mese si partirà, invece, con la vera e propria fase di recinzione e di cantierizzazione. Nello stesso periodo, unità del Genio procederanno alla bonifica dei terreni, alla ricerca di vecchi ordigni bellici inesplosi. Solo dopo questa fase si procederà alla rimozione delle interferenze e al trapianto degli alberi. Tutte opere propedeutiche alla discesa delle talpe che dovranno scavare le gallerie. I tempi sono strettissimi, bisognerà correre. Ed è per questo che, con una progressione rapidissima, entro la primavera inaugureranno tutti i 30 cantieri previsti in

questa fase.

Restano però le criticità. Come quelle espresse dall'associazione dei commercianti del Lorenteggio, l'AscoLoren, che il 23 dicembre ha incontrato l'assessore Maran: «La chiusura dell'asse Foppa-Lorenteggio per un periodo lungo — attacca il presidente di AscoLoren, Gaetano Bianchi — rischia seriamente di dare un duro colpo all'attività di uno dei pochi centri commerciali naturali della periferia milanese». Evidentemente, il posticipo dei cantieri non è sufficiente. «Abbiamo espresso la nostra contrarietà per un progetto che, dopo anni di incertezza, rinvii e informazioni carenti per chi lavora e abita nella zona, non prevederebbe alcuna possibilità, con la piena operatività dei cantieri,



di transitare lungo via Lorenteggio e via Foppa anche in una sola carreggiata. Sparirebbe quindi il transito davanti agli esercizi commerciali, sia dei mezzi pubblici sia di quelli privati con le conseguenze facilmente immaginabili sull'attività delle imprese».

Per ovviare alla difficoltà, l'assessorato, assieme ai tecnici Mm, stanno studiando la possibilità di attraversamenti lungo il perimetro del cantiere. L'altra criticità resta sempre quella di Solari dove è stato ridotto l'impatto dell'area del cantiere sul parco al 4% e «aumentata a 8 metri la distanza fra le abitazioni e la fossa di cagaggio»: la via resterà percorribile a senso unico. Un tecnico super partes sarà chiamato a verificare l'impatto del cantiere sulle abitazioni datate anni Trenta. Per contenere l'impatto con le terre di scavo che saranno portate dal cantiere di San Babila fino a via Dezza si è escogitato di installare sul posto un hangar alto fino a 12 metri, delimitato dalle piante perimetrali che saranno così anch'esse salvate. Ma per adesso resta ancora in piedi il ricorso al Tar del Comitato dei cittadini.

Maurizio Giannattasio

4%

L'area
del parco Solari
che sarà
occupata dallo
scavo della M4

12

I metri
d'altezza
dell'hangar
per i materiali
in via Dezza

Le risorse

● Il 22 dicembre le banche hanno dato semaforo verde al finanziamento della neonata società per la realizzazione della linea 4 del metrò: 516,5 milioni di euro

● Il finanziamento è stato sottoscritto da un pool di banche e soggetti istituzionali: da una parte il Comune, Atm e i soci privati (Salini Impregilo, Astaldi, AnsaldoBreda, Ansaldo STS, Atm e Sirti); dall'altra, Banca Imi e Bnp Paribas

● Il finanziamento gode di una provvista Bei per una quota complessiva pari a 300 milioni di euro