

Aprono in extremis quasi tutte le strade che portano all'Expo

- > Inaugurazioni concentrate nell'ultima settimana di aprile
- > Ma l'ultimo tratto della Zara-Expo pronto solo a metà luglio
- > All'aeroporto di Bresso atterrano i primi voli privati

SARÀ un fine aprile di inaugurazioni per le strade che portano all'Expo. Anche se non tutte saranno concluse in tempo per il Primo maggio. I tagli di nastro sono concentrati nell'ultima settimana prima del via: dalla nuova viabilità di Cascina Merlata (il 26) all'infrastruttura che collega Molino Dorino al-

l'autostrada dei Laghi (il 29). Anche gran parte della Zara-Expo arriverà intorno al 25 aprile, ma l'ultimo spezzone sarà terminato il 15 luglio. All'aeroporto di Bresso, intanto, atterrano i primi voli privati.

GALLIONE E PUCCIARELLI
ALLE PAGINE II E III

Ritardi e incompiute nelle strade che portano al sito Expo

IL RETROSCENA

ALESSIA GALLIONE

LE INAUGURAZIONI sono concentrate lì, nell'ultima settimana prima dell'apertura dei cancelli del Primo maggio: dal tratto maggiore, quello per chi arriverà da Milano, della Zara Expo (il 25 aprile) alla viabilità di Cascina Merlata, fino alle corsie che collegano Molino Dorino con l'autostrada dei Laghi, e alle cinque nuove fermate della M5, che aprono il 29. Perché l'obiettivo, quando ormai non c'è più tempo, è stato quello di assicurare almeno i collegamenti indispensabili per non far impazzire il traffico attorno ai padiglioni. Ma non tutte le strade di Expo saranno comunque concluse per il taglio del nastro. Nonostante quell'elenco, tra ritardi irrecuperabili e mancanza di fondi, fosse già stato ridotto ai minimi termini rispetto alle faraoniche previsioni del passato. E che molte voci fossero già state archiviate da un po' sotto un altro catalogo: «Oltre l'orizzonte di Expo».

È l'ultimo bilancio prima del via, quello che è stato fatto dalle istituzioni durante la riunione

di ieri del Tavolo Lombardia per le infrastrutture. Un bilancio che l'assessore regionale alla partita Alessandro Sorte definisce comunque «positivo»: «Tutti si sono impegnati al massimo», il messaggio. Aggiungendo: «In ogni caso ci siamo dati un nuovo appuntamento per metà maggio anche per fare una verifica in corso d'opera, a Expo aperta». Ma quali sono i collegamenti che potranno essere utilizzati dai visitatori e quali, invece, quelli che saranno terminati dopo il Primo maggio?

Partiamo dal sito di Rho-Però e dalle vie che serviranno per raggiungerlo. La strada che parte da Molino Dorino e all'altezza dei padiglioni si trasforma in uno scenografico ponte che sfocia nell'autostrada A8 ce la farà: l'apertura sarà il 29 aprile. Lo svincolo di Cascina Merlata, nonostante un percorso travagliato, raggiungerà il traguardo in extremis, il 26 aprile. La Zara-Expo, invece, non sarà interamente completata: per il Primo maggio ce la farà la gran parte dell'opera, quella che parte da Quarto Oggiaro all'altezza di via Eritrea e permetterà agli automobilisti che arrivano da



Milano di arrivare alla porte Est della cittadella. All'appello manca un ultimo "ricciolo" che consentirà un collegamento diretto per navette e macchine che arrivano dalle autostrade: sarà concluso il 15 luglio.

Anche l'intero progetto della **Rho-Monza**, un'altra strada inizialmente ritenuta indispensabile, non si presenterà in tempo: troppi rallentamenti, troppe incognite, così come immaginato non si farà probabilmente mai. È un'altra vicenda travagliata segnata anche dalle proteste dei Comuni e degli abitanti della zona. Il piano originario è stato via via ridimensionato. Che cosa rimane? Uno stralcio, il tratto di Baranzate, sarà pronto per il Primo maggio. Gli altri due lotti (di competenza di **Serravalle**), invece, slitteranno. Per Expo sarà pronta soltanto una piccolissima porzione nell'area di Paderno Dugnano. Vitali per il sito sono i tre parcheggi di via Novara, Arese e **Cascina Merlata**: saranno consegnati. Tra le opere di competenza del Comune, sarà funzionante entro il 30 aprile la nuova fermata del passante ferroviario di Milano-Forlanini. Inizialmente avrebbe dovuto servire ai passeggeri del mini tratto (Linate-Forlanini) della **linea 4** del metrò che si pensava di realizzare. Saltato quel piano, ci saranno navette che condurranno fino a Porta Vittoria. Proprio sul capitolo metropolitane non è pervenuto il prolungamento della linea 1 fino a Monza Bettola.

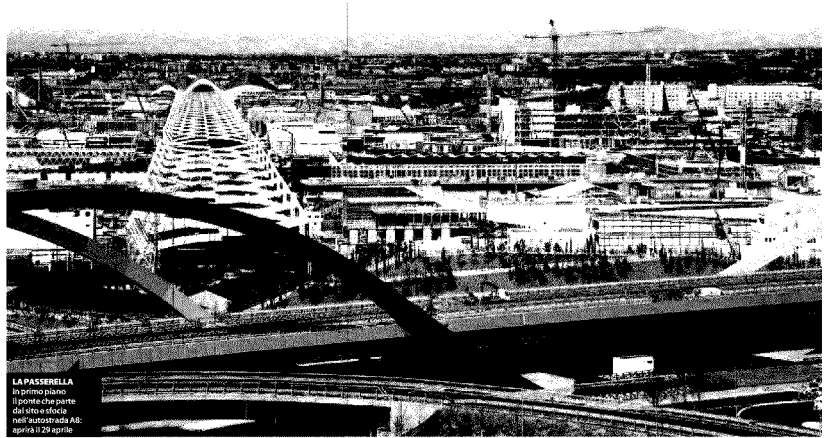
Sul fronte autostrade, sulla Tangenziale Est Esterna non si viaggerà prima del 16 maggio. Per la **Pedemontana**, invece, un altro tratto sarà pronto per il 29 luglio, con il resto dell'opera però ancora al palo tra extracosti e problemi. La voce ferrovie è spostata al futuro: il collegamento tra i due terminal di **Malpensa** arriverà abbondantemente dopo Expo così come il potenziamento dei binari Rho-Gallarate. Il Consiglio superiore dei lavori pubblici ha chiesto una «rilevante integrazione del progetto» e l'opera non ha neppure la copertura finanziaria.

IL BILANCIO

Tavolo infrastrutture: Pedemontana, Teem e Zara-Expo apriranno soltanto dopo l'inaugurazione

LE INAUGURAZIONI

Saranno pronte la viabilità di Cascina Merlata, le corsie per l'autostrada dei Laghi e le cinque nuove fermate della metropolitana lilla

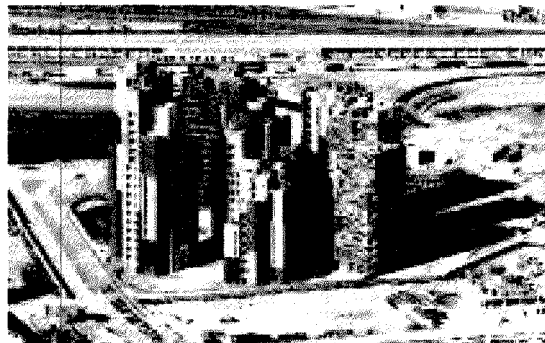


LA PASSERELLA
In primo piano il ponte che parte dal sito e sfocia nell'autostrada A8: aprirà il 29 aprile

LA PASSERELLA
In primo piano il ponte che parte dal sito e sfocia nell'autostrada A8: aprirà il 29 aprile



L'assessore
Alessandro Sorte



CASCINA MERLATA

La viabilità del villaggio per le migliaia di addetti Expo, costruito vicino al sito espositivo, è stata completata per tempo e quindi dovrebbe funzionare regolarmente



TEEM

Nonostante la corsa contro il tempo i 36 chilometri della Tangenziale est esterna da Melegnano ad Agrate Brianza saranno inaugurati solo il 15 maggio

M5

Il 29 aprile è la data di inaugurazione ufficiale delle cinque stazioni della nuova metropolitana lilla che arriverà fino allo stadio di San Siro: il primo giorno funzionerà fino alle 18