

Metrò, si scava in piazza Trento

Proseguono i carotaggi nelle zone dove sono previste le stazioni

di MARTINO AGOSTONI

- MONZA -

GLISCAVI per la metropolitana a Monza sono arrivati in piazza Trento e Trieste. Da un paio di giorni una trivella è in azione davanti al municipio, sul lato di largo IV Novembre, l'area dove in futuro potrà esserci l'ingresso alla stazione «Trento e Trieste» della linea M5 per la fermata nel centro storico. Non si tratta ovviamente dei lavori di realizzazione del tunnel della metropolitana ma di un piccolo cantiere che sta eseguendo i sondaggi geologici preliminari alla progettazione del prolungamento della linea in città.

LO SCAVO in centro è il terzo dei cinque in programma e si tratta di interventi per fare indagini del sottosuolo in quelli che sono considerati i cinque punti della città dove, in futuro, è possibile che vengano realizzate alcune delle stazioni del metrò monzese. Il programma di indagini è iniziato il 28 maggio in via Pergolesi, in un'area del parcheggio dell'ospedale San Gerardo dove è prevista una fermata, e si sta ora prose-

guendo seguendo il tracciato preliminare della M5 che è stato finora previsto oltre il futuro capolinea della M1 di Bettola per arrivare al Polo Istituzionale nella zona di via Lario, passando dalla zona

stazione, il centro città, la Villa Reale e l'ospedale. I lavori con la trivella sono eseguiti da una società incaricata da **Metropolitane Milanesi** spa di fare la progettazione del futuro tracciato della M5 a

Monza e sono autorizzati dal Comune a procedere con le indagini geognostiche e ambientali, prelevando, campioni di terreno dopo lo scavo in piazza Trento anche lungo viale Brianza, all'ingresso del Serrone come possibile punto in cui ci sarà la fermata «Villa Reale», quindi corso **Milano** in prossimità della stazione per la fermata di interscambio «Monza Fs» e quindi dal 20 al 25 giugno è in programma lo scavo nella zona tra le vie Marsala e Goldoni.

I CANTIERI sono contenuti e non dovrebbero comportare disagi alla circolazione. Le trivellazioni permettono di raccogliere informazioni da usare per completare lo studio di fattibilità tecnico ed economico dell'intera opera che è in corso da mesi e costa circa 10 milioni di euro. Con lo studio di fattibilità si potranno quindi richiedere entro fine anno i fondi dello Stato per finanziare almeno il 60% del prolungamento della **linea Lilla** da Bignami a Monza, un'opera dal costo stimato in 1,2 miliardi di euro e per cui al governo sarà chiesto entro dicembre un contributo tra i 700 e i 750 milioni di euro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



CANTIERE Gli scavi nella centralissima piazza Trento e Trieste (Rossi)

