

## ROZZANO

Ecco i binari  
al nuovo  
capolinea  
della linea 15

SAGGESE ■ A pagina XIII

ROZZANO DA VIALE ROMAGNA LA FERMATA SI SPOSTA A VIA GUIDO ROSSA

Ecco i binari al nuovo capolinea  
*Proseguono i lavori per il prolungamento della linea 15*

di MASSIMILIANO SAGGESE

— ROZZANO —

**I LAVORI** per il prolungamento della linea del tram 15 proseguono con la posa dei binari al nuovo capolinea di via Guido Rossa, a Rozzano vecchia.

Un intervento che segna l'avvio delle attività per la realizzazione di cinque nuove fermate lungo la linea tranviaria, con un investimento economico di quasi 15 milioni, destinato a portare importanti benefici per il traffico locale.

**DALL'ATTUALE** capolinea in viale Romagna il tram 15 transiterà per le nuove fermate di viale Romagna, viale Lombardia, Municipio-viale Liguria e via Togliatti fino ad arrivare al nuovo capolinea di via Guido Rossa. La lunghezza complessiva del nuovo tratto è di 1,7 chilometri.

«**UN'OPERA STRATEGICA** per Rozzano — spiega il vicesindaco Errico Gaeta — che va nella direzione di una mobilità locale sempre più sostenibile. Con il prolungamento del tram 15 diamo un'ulteriore opportunità ai nostri cittadini di raggiungere più comodamente il centro di Milano senza utilizzare l'auto e riducendo in questo modo gli effetti del traffico in città».

«Il prolungamento del tram 15 è un incentivo concreto all'uso dei mezzi pubblici — aggiunge Francesco Giuliano, assessore alla Mobilità — e frutto di scelte politiche e progettuali volte al miglioramento della qualità e della sicurezza degli spostamenti in città. Durante l'apertura dei cantieri potranno verificarsi disagi ma ci siamo attivati per ridurli al minimo».

**NELLE PROSSIME** settimane la viabilità in viale Liguria verrà modificata per consentire il proseguimento delle opere necessarie al posizionamento dei binari



**ALL'OPERA**  
La posa delle guide  
a Rozzano Vecchia  
(Spf)

## IL PERCORSO

## Più lungo

Quasi due chilometri con l'aggiunta di cinque stop finora non previsti

## A ostacoli

Durante il cantiere prevedibili disagi ma il Comune cercherà di ridurli

lungo la nuova sede tranviaria. I lavori saranno realizzati da **Metropolitana milanese**, che ha già provveduto ad adeguare i sottoservizi lungo il nuovo tratto. Prima di posare i binari, infatti, è stato necessario sistemare fognatura, cavi elettrici, linee telefoniche e tubature dell'acqua e del gas.

massimiliano.saggese@ilgiorno.net

