

Cinisello, piano per il recupero

Il capolinea M1 e una zona di interscambio nell'ex Auchan

**Il sindaco Trezzi: «Sarà recuperata la Bettola, uno degli spazi più difficili della città, dando lavoro a mille persone»
Oltre 2.500 posti auto, ma sarà anche ampliato il parco Grugnotorto Villoresi**

Il futuro dell'ex Auchan, area strategica di Cinisello, sta dentro una carrozza della metropolitana ricostruita all'interno del centro culturale "Il Pertini". Con una proiezione virtuale (sino a domenica 22 aprile) si potranno scoprire nel dettaglio il recupero di 130 mila mq di aree degradate. Il punto di forza dell'intervento è la realizzazione del grande nodo di interscambio a servizio del capolinea della M1 (e futura M5) con 2.500 posti auto, una nuova piazza pubblica della mobilità e con una stazione degli autobus per 18 linee, oltre a una bicistazione comprensiva di ciclofficina. L'intervento di recupero e ampliamento del centro commerciale si concretizzerà nella realizzazione di una nuova galleria multilivello, per l'accessibilità alla stazione della metropolitana, arricchita di funzioni pubbliche: bar, ristoranti, attività culturali e di svago, tra le quali anche un multisala e un planetario. «Si tratta di un intervento di grande rilievo urbanistico – ha detto il sindaco Siria Trezzi – che ha ottenuto le autorizzazioni di natura ambientale, commerciale e viabilistica ed è il frutto di una importante collaborazione tra pubblico e privato che ha visto coinvolti, oltre all'Amministrazione di Cinisello, gli operatori, i Comuni di Milano e Monza, la Regione Lombardia, la Città Metropolitana, MM e i gestori delle autostrade».

Il sindaco si è soffermato su alcuni aspetti di cui beneficerà la città. «Accanto al recupero dell'area Bettola, oggi fra gli spazi più difficili del perimetro cittadino – ha ricordato il sindaco –, con gli spazi commerciali che daranno lavoro a mille persone, il 50% di Cinisello, andremo a realizzare un hub con 47.160 mq di parcheggio d'interscambio. Non meno importante è l'acquisizione di

chilometri quadrati di aree verdi e agricole che andranno ad ampliare il parco Grugnotorto, offrendo alla città un nuovo parco cittadino, collegato con 4,5 km di piste ciclabili». Cinisello diventa così la porta d'ingresso di Milano, come ha detto l'assessore milanese alla Mobilità Marco Granelli. «La futura stazione MM – per Granelli – è la conferma di uno sguardo nuovo sulla città Metro-

politana, che rafforza, grazie al trasporto pubblico, la vicinanza fra il capoluogo milanese, con Monza e la Brianza». È stato Sergio Zuncheddu, Presidente di Immobiliare Europea spa e promotore con il gruppo Auchan di questo intervento a soffermarsi sulla collaborazione pubblico privato: «Realizzeremo un complesso polifunzionale di ultima generazione fra i più grandi e moderni d'Europa. Abbiamo assunto con l'Amministrazione comunale l'impegno di creare posti di lavoro stabili e di favorire la crescita professionale di aziende locali in vista del loro inserimento nel nuovo complesso». Il Piano prevede anche un luogo per il business, ospiterà un centro direzionale, di oltre 34 mila mq capace di attrarre importanti realtà di scala multinazionale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Una proiezione della nuova area di interscambio

