

Parcheggio in piazza Abbiategrasso: i lavori partono con 12 anni di ritardo

Fermata M2 inaugurata nel 2005, 150 posti auto pronti nel 2019

di MASSIMILIANO MINGOIA

- MILANO -

SE NE PARLA da 12 anni, ma finora i lavori non sono mai partiti. La storia del parcheggio di fianco alla stazione Abbiategrasso della M2, il capolinea a sud della linea verde, assomiglia a una telenovela: tante puntate, nessuna conclusione. Stavolta, però, il lieto fine fine potrebbe essere vicino. Lo scorso 4 aprile, infatti, Mm – la società comunale a cui la Giunta ha affidato il compito di preparare il progetto – ha lanciato il bando di gara per affidare i lavori del parcheggio a raso da 150 posti auto, di cui 3 per disabili e 15 per le moto, da realizzare nel terreno tra via dei Missaglia, via Dudovich, via Dini e via Palanti, dove fino a pochi anni fa c'era il distributore di benzina della Q8. C'è tempo fino al 4 maggio per presentare le offerte. Se andrà tutto liscio e Mm potrà assegnare i lavori da tre milioni di euro, sono previsti 245 giorni di cantiere, cioè otto mesi, dal giorno della consegna all'impresa vincitrice della gara. Un documento dell'assessorato comunale alla Mobilità e all'Ambiente prevede che «i lavori dovrebbero potersi concludere in autunno 2018 e l'inizio del servizio partire a inizio 2019».

IL CONDIZIONALE è d'obbligo, visti i precedenti. Sì, perché del progetto si è iniziato a parlare nel marzo 2005, quando l'allora sindaco Gabriele Albertini e l'al-



L'ETERNA PROMESSA
Dopo 12 anni parte il bando per il nuovo parcheggio in zona Abbiategrasso
(Newpress)

LA GARA D'APPALTO Offerte entro il 4 maggio per realizzare 150 posti auto di fianco a capolinea della M2

ra governatore Roberto Formigoni inaugurarono la fermata Abbiategrasso della M2. Con il capolinea sud aperto, la previsione era scontata: parcheggio selvaggio in piazza Abbiategrasso e strade limitrofe. E così è stato. Non è bastato neanche l'avvio, un paio d'anni fa, della sosta regolamentata (strisce blu a pagamento per i non residenti e gratuite per i residenti)

per scongiurare l'assalto delle macchine intorno alla fermata della M2. Negli ultimi 12 anni, intanto, il progetto di parcheggio è cambiato più volte. Nel 2005 si parlava di un silos di sei piani (due sotterranei, un piano terreno e tre fuori terra) da 700 posti. Nel 2012 la Giunta Pisapia ha definitivamente archiviato quel progetto per i problemi di falda acquifera. L'ultima versione del progetto, dunque, è quella sopradescritta: 150 posti a raso per 3 milioni di euro. Una spesa che comprende anche la realizzazione di 278 posti bici, di cui 140 all'interno di una bicastazione videosorvegliata, e

una piccola area verde. Il progetto di Mm relativo alla gara d'appalto che scade il 4 maggio prevede anche una parziale modifica della viabilità intorno a piazza Abbiategrasso. L'ingresso e l'uscita del parcheggio saranno realizzati all'incrocio tra via dei Missaglia, via Dudovich e il controviale di via dei Missaglia, che sarà sistemato e diventerà a senso unico verso sud. Non è finita. Sarà reso percorribile il tratto di strada che da via dei Missaglia conduce alla parte finale di via Dini, mentre via Dudovich diventerà a doppio senso di marcia nel tratto che va da via Dino verso via Treccani.

massimiliano.mingoia@ilgiorno.net

