

## **PROLUNGAMENTO METRO** I sindaci trovano la quadra in vista di un nuovo incontro con MM «No» alla gomma: «La M2 viaggi solo sui binari»

**BRUGHERIO** (rfb) Un secco «no» alla gomma: se collegamento con Vimercate dovrà essere, lo sarà tramite binari. Questo il punto fermo e deciso che i sindaci dei Comuni interessati al prolungamento della M2 da Cologno Nord alla Brianza inseriranno in una lettera d'intenti congiunta indirizzata al Municipio di **Milano** e a Metropolitane milanesi, in vista dell'incontro che si terrà il 24 novembre e che dovrebbe definitivamente sciogliere il nodo attorno al quale l'opera pubblica ipotizzata da decenni è rimasta ingarbugliata. Obiettivo: agganciare i fondi del Recovery Fund, alla luce anche dell'anticipo dei 900mila euro da parte di Regione Lombardia per il cofinanziamento del secondo studio di fattibilità.

L'ipotesi regina sposata come migliore dai primi cittadini di Brugherio **Marco Troiano** (centrosinistra), Carugate **Luca Maggioni** (lista civica), Agrate **Simone Sironi** (centrosinistra), Concorezzo **Mauro Capitanio** (centrodestra) e Vimercate **Francesco Sartini** (M5s) è rappresentata dalla metrotranvia leggera. Qualora MM dovesse davvero

avrebbe un migliore rapporto costi-benefici.



Scartata dai cinque Comuni interessati all'opera l'ipotesi che la metro possa arrivare solo ad Agrate per poi proseguire coi bus fino a Vimercate

riestrarre dal cappello l'idea del prolungamento delle **metropolitane** solo fino ad Agrate, i primi cittadini hanno chiesto che l'ultimo tratto fino a Vimercate non avvenga con delle linee di autobus, bensì sempre su binari. Come? Tenendo buona la metrotranvia. Insomma, una soluzione mista (sempre basata sul ferro) che potrebbe essere digerita dalle Amministrazioni locali.

In settimana i sindaci sono stati impegnati in due incontri: uno con la Provincia di

Monza e Brianza, l'altro ristretto a loro stessi, per tirare le somme e trovare una posizione comune. E quest'ultima sarà ora inserita nella missiva da inviare al capoluogo di Regione.

La soluzione metrotranvia ha un costo ipotizzato che si aggira attorno ai 400 milioni di euro. Per far arrivare i binari della vera e propria metro fino ad Agrate, invece, ne servirebbero quasi 590. Tuttavia quest'ultimo scenario

