

Lettere
Posta
CelereRISPONDE
PIERO COLAPRICO

La verità sul metrò chiamato desiderio

Colaprico, a parte la sua risposta da dodicenne sul «gioco dell'oca», ha controllato Google maps sì o no? Fermata M3 San Donato praticamente è Linate, quindi allungare la gialla di una fermata è la cosa più sensata, una fermata invece di una linea nuova che buca Milano. Ciumbia bagai. Io sono dalla parte del lettore Maurizio Marcolongo, saluti da Poasco di San Donato Milanese.

Martin McFly

Caro Kola, scusa ma ha ragione il lettore Marcolongo: a prescindere dalla M4, il prolungamento a Linate della M3 sarebbe stato altamente auspicabile in quanto avrebbe messo a disposizione dei passeggeri un collegamento diretto tra l'aeroporto e le stazioni ferroviarie di Rogoredo (dove tra l'altro fermano l'alta velocità e il Passante) e di Milano Centrale. Per quanto ne so (dai giornali, non sono un esperto) il prolungamento non venne realizzato perché avrebbe comportato l'attraversamento del Lambro, operazione valutata come quasi impossibile causa insormontabili problemi tecnici (o forse costi eccessivi). Lo riferisco con qualche perplessità, visto che il Tamigi non ha di certo fermato la «Tube». Ma forse c'è di mezzo anche la peculiare natura del sottosuolo milanese.

Sergio Seghetti

Non amo apparire come un «secchione», lo dico soprattutto al lettore firmato Martin, che probabilmente ha frequentato sino all'asilo. Il prolungamento da San Donato M3 a Linate risulta — i calcoli ci sono, Mm non aspetta i suggerimenti di qualche «geniaccio» di periferia — superiore ai 4 chilometri. Quindi, dicela Kola maps aggiornata, il tratto risulta più lungo rispetto a quello tra Linate e Forlanini Fs (circa 3 chilometri), dove è previsto l'interscambio M4 con il Passante. Un terzo più lungo è uguale — questo il discorso — al trenta per cento di costi in più. Senza contare che le maggiori dimensioni delle stazioni M3 (110 metri) sono più vaste di quelle M4 (51) e quindi comporterebbero un più difficile inserimento nel piazzale davanti all'aeroporto. In ogni caso, cari ingegneri improvvisati che mi avete scritto numerosi/e, il tracciato da Rogoredo dovrebbe essere «underground»: perché bisogna superare il Lambro (o no?) e l'area aeroportuale va per sicurezza aggirata (lo sapevate?). Infine, la connection con il centro città (San Babila-Linate, 12-13 minuti) interessa i turisti, e non solo: Rogoredo sarà bellissimo grazie alla canzone di Jannacci, ma non è il Cenacolo. Buona attesa di un metrò chiamato desiderio.

